

Муниципальное образование
Городское поселение Пойковский
Нефтеюганский район
Ханты - Мансийский автономный округ – Югра
Совет депутатов городского поселения Пойковский

РЕШЕНИЕ

28.08.2020

№ 131

О внесении изменений в решение
Совета депутатов городского
поселения Пойковский от
17.04.2015 №129 «Об утверждении
местных нормативов
градостроительного
проектирования городского
поселения Пойковский»

В соответствии со статьями 8, 29.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования городское поселение Пойковский, с целью приведения Местных нормативов градостроительного проектирования городского поселения Пойковский в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации Совет поселения

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в решение Совета депутатов городского поселения Пойковский от 17.04.2015 № 129 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского поселения Пойковский» (с изменениями на 22.01.2016 № 185, 22.09.2017 №328, 30.03.2018 №368, 22.05.2020 № 119), изложив приложение в редакции согласно приложению, к настоящему решению.

2. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в информационном бюллетене «Пойковский вестник» и размещению на официальном сайте муниципального образования городское поселение Пойковский.

3. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования (обнародования).

Исполняющий обязанности
Главы городского
поселения Пойковский


И.С. Бородина

Председатель
Совета поселения


В.В. Абазов

Местные нормативы градостроительного проектирования Городского поселения Пойковский

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОЙКОВСКИЙ НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского поселения и расчётных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского поселения Пойковский Нефтеюганского района исходя из текущей обеспеченности городского поселения объектами местного значения, фактической потребности населения в тех или иных услугах и объектах, с учетом динамики социально-экономического развития, приоритетов градостроительного развития муниципального образования, демографической ситуации, уровня жизни населения, а также документов стратегического планирования муниципального образования.

- 1. Расчётные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения Пойковского городского поселения в области инженерного обеспечения (электро-, тепло-, газо- и водоснабжение населения, водоотведение) и расчётные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения**

- 1.1. Расчетные показатели объектов, относящихся к области электроснабжения**

Таблица 1.1.1. Расчётные показатели в области электроснабжения

Наименование расчетного показателя		Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности				
		состав семьи				
		1 чел	2 чел	3 чел	4 чел	5 чел. и более
Гидроэлектростанции, гидроаккумулирующие электрические станции и иные электростанции на основе возобновляемых источников энергии, установленная генерируемая мощность которых составляет до 5 МВт включительно; Электрические станции, установленная мощность которых до 5МВт включительно; Подстанции и переключательные пункты, проектный номинальный класс напряжений которых находится в диапазоне от 20 кВ до 35 кВ включительно; Трансформаторные подстанции, проектный номинальный класс напряжений которых находится в диапазоне от 6 кВ до 10 кВ включительно; Линии электропередачи, проектный номинальный класс напряжений которых находится в диапазоне от 6 кВ до 10 кВ включительно; Линии электропередачи, проектный номинальный класс напряжений которых находится в диапазоне от 20 кВ до 35 кВ включительно; Линии электропередачи, проектный номинальный класс напряжений которых находится в диапазоне от 6 кВ до 10 кВ включительно, проходящие по территориям двух и более поселений.		при наличии газовой плиты, кВт*ч/чел в год				
		2137,8	1326,6	1023,96	838,44	729,24
		при наличии электрической плиты, кВт*ч/чел в год				
		2667,24	1655,16	1283,53	1039,32	906,12
Размер земельного участка, отводимого под размещение объектов электроснабжения	для понизительных подстанций и переключательных пунктов напряжением до 35кВ	1500 кв.м.				
	для электрических распределительных пунктов наружной установки	250 кв.м.				
	для электрических распределительных пунктов закрытого типа	200 кв.м.				
	для мачтовых подстанций мощностью от 25 до 250 кВА	50 кв.м.				

для комплектных подстанций с одним трансформатором мощностью от 25 до 63 кВА	50 кв.м.
для комплектных подстанций с двумя трансформаторами мощностью от 160 до 630 кВА	80 кв.м.
для комплектных подстанций с двумя трансформаторами закрытого типа мощностью от 160 до 630 кВА	150 кв.м.
для электрического распределительного пункта наружной установки	250 кв.м.

1.2. Расчетные показатели объектов, относящихся к области газоснабжения

Таблица 1.2.1 Расчётные показатели в области газоснабжения

Наименование расчетного показателя		Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности
Объем потребления природного газа	Для газовой плиты при наличии централизованного отопления и централизованного горячего водоснабжения	13,6 м ³ на чел. в месяц
	Для газовой плиты и газового водонагревателя при отсутствии централизованного горячего водоснабжения	34,6 м ³ на чел. в месяц
	Для газовой плиты при отсутствии газового водонагревателя и отсутствии централизованного горячего водоснабжения	20,5 м ³ на чел. в месяц
Объем потребления сжиженного газа	Для газовой плиты при наличии централизованного горячего водоснабжения	6,9 кг на чел. в месяц
	Для газовой плиты и газового водонагревателя	16,9 кг на чел. в месяц
	Для газовой плиты и при отсутствии централизованного горячего водоснабжения и газового водонагревателя	10,4 кг на человека в месяц
Размер земельного участка, отводимого под размещение объектов газоснабжения	ГНС при производительности 10 тыс. тонн/год	6 га
	ГНС при производительности 20 тыс. тонн/год	7 га
	для размещения пунктов редуцирования газа	4 кв.м.
	ГНП и ПСБ	не более 0,6 га
	ГРП	0,01 га

1.3. Расчетные показатели объектов, относящихся к области водоснабжения

Таблица 1.3.1. Расчётные показатели в области водоснабжения

Наименование вида объекта		Значение расчетного показателя
Жилые дома		4,5 м ³ /мес. (54,75 м ³ /год) (150 л/сут.) на 1 чел.
Размеры земельных участков для водопроводных очистных сооружений	Производительность, тыс. куб. м/сут: до 0,8	1 га
	от 0,8 до 12	2 га
	от 12 до 32	3 га
	от 32 до 80	4 га

1.4. Расчетные показатели объектов, относящихся к области водоотведения

Таблица 1.4.1. Расчётные показатели в области водоотведения

Наименование вида объекта		Значение расчетного показателя		
Жилые дома		4,5 м ³ /мес. (54,75 м ³ /год) (150 л/сут.) на 1 чел.		
Размеры земельных участков для размещения очистных сооружений канализации	Производительность тыс. куб. м/сут:	для очистных	для	биологических прудов глубиной

		сооружений	площадок	очистки сточных вод
	до 0,7	0,5 га	0,2 га	-
	от 0,7 до 17	4 га	3 га	3 га
	от 17 до 40	6 га	9 га	6 га
	Свыше 40 до 130	12 га	25 га	20 га
	Свыше 130 до 175	14 га	30 га	30 га
Размеры земельных участков для размещения очистных сооружений локальных систем канализации			не более 0,25 га	

1.5. Расчетные показатели объектов, относящихся к области теплоснабжения

Таблица 1.5.1. Расчетные показатели в области теплоснабжения

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя	Значение расчетного показателя						
		этажность						
		1	2	3	4,5	6,7	8,9	10 и выше
Объекты теплоснабжения	Удельные расходы тепла на отопление административных и общественных зданий, ккал/ч на 1 кв.м. общей площади здания по этажности (ккал/год на 1 кв.м)	62,4 (13075)	58,9 (12949)	57,2 (12555)	46,8 (10287)	41,6 (9137)	38,2 (8381)	34,7 (7625)
	Удельные расходы тепла на отопление жилых зданий, ккал/ч на 1 кв.м. общей площади здания по этажности (ккал/год на 1 кв.м)	65,6 (14954)	59,7 (13606)	53,7 (12226)	51,8 (11799)	48,5 (11043)	46,0 (10484)	43,4 (9893)
	Размеры земельных участков для отдельно стоящих отопительных котельных	Теплопроизводительность Гкал/ч (МВт):	на твердом топливе			газозапутном топливе		
	до 5	До 5 га			0,7 га			
	от 5 до 10 (от 6 до 12)	1 га			1 га			
	св. 10 до 50 (св. 12 до 58)	2 га			1,5 га			

2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского поселения в области транспорта

2.1. Автомобильные дороги местного значения

Классификации и расчетные параметры улиц и дорог городского поселения отображены в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1. Расчетные параметры улиц и дорог различных категорий

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:						
1-го класса	120	3,50-3,75	4-10	1200/1900	40	-
	110			760/110	45	
	90			430/580	55	
2-го класса	90	3,50-3,75	4-8	430/580	55	-
	80			310/420	60	
	70	3,25-3,75		230/310	65	
Магистральные улицы:						
1-го класса	90	3,50-3,75	4-10	430/580	55	4,5
	80	3,25-3,75		310/420	60	
	70			230/310	65	

2-го класса	80	3,25-3,75	4-10	310/420	60	3,0
	70			230/310	65	
	60			170/220	70	
3-го класса	70	3,25-3,75	4-6	230/310	65	3,0
	60			170/220	70	
	50			110/140	70	
Магистральные улицы районного значения	70	3,25-3,75	2-4	230/310	60	2,25
	60			170/220	70	
	50			110/140	70	
Улицы и дороги местного значения:						
Улицы в зонах жилой застройки	50	3,0-3,5	2-4	110/140	80	2,0
	40			70/80	80	
	30			40/40	80	
Улицы в общественно-деловых и торговых зонах	50	3,0-3,5	2-4	110/140	80	2,0
	40			70/80	80	
	30			40/40	80	
Улицы и дороги в производственных зонах	50	3,5	2-4	110/140	60	2,0
Проезды: основные	40	3,0	2	50	70	1,0
второстепенные	30	3,5	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы и площади:						
Пешеходные улицы и площади	-	По расчету	По расчету	-	50	По проекту

Примечания: 1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина дорог в красных линиях принимается, м: магистральных улиц - 40-100; дорог местного значения - 15-30. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости.

2. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги;

3. В зонах сложившейся исторической застройки, в границах территорий, прилегающим к охраняемым зонам объектов культурного наследия допускается предусматривать размещение объектов с расчетными параметрами ниже установленных.

2.2. Расчетные показатели объектов в области транспорта

Для размещения сооружений и устройств для хранения транспортных средств на территории городского поселения следует предусматривать объекты для парковки легковых автомобилей населения городского поселения при поездках с различными целями.

Расчетные показатели обеспеченности населения машино-местами на объектах хранения легковых автомобилей населения городского поселения представлены в Табл. 2.2.1

Таблица 2.2.1. Расчетные показатели обеспеченности населения машино-местами на объектах для парковки легковых автомобилей населения городского поселения Пойковский

№	Наименование объекта	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности
	Хранение и паркование легкового автотранспорта на территории жилой застройки		

1	- стоянки для временного хранения (гостевая стоянка)		88 машино-мест на 1000 жителей	800-1500 м
	по классу комфорта	престижный	0,63 машино-мест на 1 квартиру	
		массовый	0,35 машино-мест на 1 квартиру	
		социальный	0,16 машино-мест на 1 квартиру	
		специализированный	0,25 машино-мест на 1 квартиру	
2	- стоянка для постоянного хранения*		265 машино-мест на 1000 жителей	200 м
	по классу комфорта	престижный	2 машино-мест на 1 квартиру	
		массовый	1,7 машино-мест на 1 квартиру	
		социальный	1 машино-мест на 1 квартиру	
		специализированный	1 машино-мест на 1 квартиру	
Открытые приобъектные стоянки общественных зданий и учреждений, помещений				
1	Учреждения органов местного самоуправления		1 машино-место на 200-220 м ² общей площади	250 м
2	Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании		1 машино-место на 50-60 м ² общей площади	250 м
3	Банки и банковские учреждения: с операционными залами		1 м/м на 30-35 м ² площади	250 м
	без операционных залов		1 м/м на 55-60 м ² площади	
4	Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон		1 машино-место на 6-8 чел., работающих в двух смежных сменах	250 м
5	Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов		140-160 машино-место на 1000 чел., работающих в двух смежных сменах	250 м
6	Профессиональные образовательные организации		1 машино-место на 2-3 преподавателей, занятых в одну смену	250 м
7	Дошкольные образовательные учреждения		по заданию на проектирование, но не менее 2 машино-мест	250 м
8	Школы		по заданию на проектирование, но не менее 2 машино-мест	250 м
9	Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых		1 машино-место на 20-25 м ² общей площади	250 м
10	Объекты бытового обслуживания		1 машино-место на 10-25 м ² общей площади	250 м
11	Спортивные комплексы и стадионы с трибунами		1 машино-место на 25-30 мест на трибунах	400 м
12	Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные и тренажерные залы)		1 машино-место на 25-55 м ² общей площади	250 м
13	Тренажерные залы площадью 150 - 500 м ²		1 машино-место на 8-10 одновременных посетителей	250 м
14	Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт и др.)		1 машино-место на 3-4 одновременных посетителя	250 м
15	Бассейны		1 машино-место на 5-7 одновременных посетителей	250 м
16	Театры, кинотеатры, концертные залы		1 машино-место на 4-8 зрительских места	250 м
17	Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы		1 машино-место на 6-8 одновременных посетителей	250 м

18	Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе	1 машино-место на 6-8 постоянных мест	250 м
19	Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы	1 машино-место на 4-7 одновременных посетителей	250 м
20	Медицинские организации оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях	5-7 машино-место на 100 коек 5 машино-место на 100 сотрудников	250 м
21	Лечебно-профилактические медицинские организации (поликлиники, в т.ч. амбулатории)	5-7 машино-место на 100 посещений 2-3 м/м на 100 сотрудников	250 м
22	Интернаты и пансионаты для престарелых и инвалидов	1 машино-место на 20-30 коек	250 м
23	Рынки постоянные: -универсальные и непродовольственные	1 машино-место на 30-40 м ² общей площади	250 м
	- продовольственные и сельскохозяйственные	1 машино-место на 40-50 м ² площади	
24	Рестораны и кафе	1 м/м на 4-5 посадочных мест	250 м
25	Железнодорожные вокзалы и автовокзалы	1 машино-место на 10-15 пассажиров	250 м
26	Объекты торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса	15 машино-мест на 100 м ² торговой площади	250 м
Рекреационные территории и объекты отдыха			
27	Пляжи и парки в зонах отдыха	15-20 машино-место на 100 одновременных посетителей	400 м
28	Лесопарки и заповедники	7-10 машино-мест на 100 одновременных посетителей	400 м
29	Базы кратковременного отдыха	10-15 машино-мест на 100 одновременных посетителей	400 м
30	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, турбазы	3-5 машино-мест на 100 человек (отдыхающих и персонала)	400 м

Примечания: 1. ** На гостевой стоянке осуществляется временная бесплатная (без извлечения прибыли) стоянка личного автомобильного транспорта посетителей и жителей жилого дома.

2. Размещение требуемого количества машино-мест может быть обеспечено в подземных охраняемых автостоянках на придомовой территории многоквартирных жилых домов с соблюдением нормативного уровня благоустройства.

3. * Согласно СП 42.13330.2011 (п.5.6), класс комфортности жилья для расчета количества парковочных мест для постоянного хранения автомобилей устанавливается, исходя из таблицы:

Тип жилого дома и квартиры по уровню комфорта	Норма площади жилого дома и квартиры в расчете на одного человека, м ²	Формула заселения жилого дома и квартиры	Доля в общем объеме жилищного строительства, %
Престижный (бизнес - класс)	40	$k = n + 1$ $k = n + 2$	$\frac{10}{15}$
Массовый (эконом - класс)	30	$k = n$ $k = n + 1$	$\frac{25}{50}$
Социальный (муниципальное жилище)	20	$k = n - 1$ $k = n$	$\frac{60}{30}$
Специализированный	-	$k = n - 2$ $k = n - 1$	$\frac{7}{5}$

Примечания

1 Общее число жилых комнат в квартире или доме k и численность проживающих людей n .

2 Специализированные типы жилища - дома гостиничного типа, специализированные жилые комплексы.

3 В числителе - на первую очередь, в знаменателе - на расчетный срок.

4. Сооружения для постоянного хранения легковых автомобилей всех категорий следует

проектировать:

- на территориях производственных зон, на территориях защитных зон между полосами отвода железных дорог и линиями застройки, в санитарно-защитных зонах производственных предприятий и железных дорог;

- на территориях жилых районов и микрорайонов (кварталов).

Автостоянки (открытые площадки) для хранения легковых автомобилей, принадлежащих постоянно населению населенного пункта, целесообразно временно размещать на участках, резервируемых для перспективного строительства объектов и сооружений различного функционального назначения, включая многоярусные механизированные автостоянки.

5. Наземные автостоянки вместимостью более 500 машино-мест следует размещать на территориях производственных и коммунально-складских зон.

6. На открытых автостоянках около объектов социальной инфраструктуры на расстоянии не далее 50 м от входа, а при жилых зданиях – не далее 100 м, следует выделять до 10 % мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов.

7. Гаражи для постоянного хранения автомобилей и других мототранспортных средств, принадлежащих инвалидам, следует предусматривать в радиусе пешеходной доступности не более 200 м от входов в жилые дома.

8. Требуемое для объекта количество машино-мест, установленное расчетом, следует размещать в пределах участка, отведенного под застройку этого объекта. Не допускается использовать для этих целей улично-дорожную сеть (включая проезжую часть, тротуары, полосы озеленения и другие элементы), а также участки, выделяемые застройщику под компенсационное благоустройство.

Дополнительно к местам постоянного хранения автотранспорта должны быть предусмотрены места для временного хранения автомобилей («гостевых парковок») – 25-30% от расчетного количества мест постоянного хранения.

Потребность в территории для хранения автотранспорта определяется исходя из способа хранения (наземная площадка или специализированные здания/сооружения), типа (встроенный, отдельно стоящий) и числа уровней зданий (сооружений). В случае, если территория для постоянного или временного хранения автотранспорта не выделяется (не резервируется) в составе территорий жилой застройки, то места хранения автомобилей должны быть предусмотрены в подземной и надземной частях жилых зданий, пристраиваться к зданиям другого функционального назначения или встраиваться в них.

Допускается увеличивать дальность подходов к сооружениям хранения легковых автомобилей для жителей кварталов с сохраняемой застройкой до 1500 м.

9. Открытые автостоянки и паркинги допускается размещать в жилых районах, микрорайонах (кварталах) при условии соблюдения санитарных разрывов (по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03) от автостоянок до объектов.

Таблица 2.2.2. Расчетные показатели объектов, предназначенных для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения

№	Наименование объекта	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности
1.	Остановки общественного пассажирского транспорта в границах населенного пункта	расстояние между остановочными пунктами на линии общественного пассажирского транспорта 400 м, 300 м при новом строительстве	500 (800) м от входа в жилое здание
	- в жилой зоне		400 м от объектов
	- в общественном центре		400 м от проходных
	- в производственной и коммунально-складской зоне		800 м от главного входа
	- в зонах массового отдыха и спорта		
2.	Автобусные остановки на дорогах: - III категорий; IV-V категорий	1500-3000 м	Не нормируется
3.	Станции технического обслуживания общественного пассажирского транспорта	1 пост на 200 автомобилей	Не нормируется

Примечания: 1. Минимальное расстояние от остановок специализированного транспорта, перевозящих только инвалидов, до входов в общественные здания 100 м.

2. Расстояние от жилых зданий, в которых проживают инвалиды, до остановки специализированных средств общественного транспорта, перевозящих инвалидов (не более) – 300 м

3. Расчётные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского поселения в областях, связанных с решением вопросов местного значения городского поселения Пойковский Нефтеюганского района

Перечень объектов и расчетные показатели для объектов местного значения в иных областях установлены в соответствии с решением вопросов местного значения городского поселения Пойковский в различных сферах по соответствующим структурным подразделениям и регламентируются отдельными нормативно-правовыми актами. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в иных областях, и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов, представлены в п. 3.1. – 3.9. нормативов градостроительного проектирования городского поселения Пойковский.

3.1 Расчётные показатели в области физической культуры и массового спорта

Таблица 3.1.1. Расчетные показатели для плоскостных спортивных сооружений

№	Наименование вида объекта	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности
1.	Физкультурно-спортивные залы	350 м ² на 1000 чел.	Транспортная доступность 30 мин.
		ЕПС 190 человека на 1 000 населения	
		размер ЗУ 3500 м ² на 1000 чел	
2.	Плоскостные спортивные сооружения	1950 кв.м. на 1 000 чел., в т.ч. по типу: 30%-крытые плоскостные сооружения 70%-открытые плоскостные сооружения	Транспортная доступность 30 мин.
		ЕПС 190 человека на 1 000 населения	
		размер ЗУ- 3500 кв.м. на 1 тыс. чел	
3	Плавательные бассейны	75 кв.м. зеркала воды на 1 тыс. чел.	Транспортная доступность 30 мин.
		размер ЗУ- 3500 кв.м. на 1 тыс. чел	

3.2 Расчётные показатели в области утилизации и переработки твердых коммунальных отходов

Таблица 3.2.1 Расчетные показатели в области утилизации и переработки ТКО

№	Наименование вида объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности
1	Места сбора коммунальных отходов в жилой застройке	количество площадок для установки контейнеров в населенных пунктах определяется исходя из численности населения, объёма образования отходов [1], и необходимого для населенного пункта числа контейнеров для сбора мусора [2]	100 м
		Не более 10 контейнеров на площадку	
2	Полигон захоронения ТКО и промышленных отходов	0,02 га/1 тыс. т твердых коммунальных отходов в год	не нормируется

Примечания: 1. Нормы накопления твердых коммунальных отходов: Для многоквартирных домов – 198,144 кг/год, либо 2,19 м³/год на одного проживающего; для индивидуальных домов – 283,919 кг/год, либо 3,285 м³/год на одного проживающего.

Нормы накопления крупногабаритных коммунальных отходов следует принимать в размере 8% в составе приведенных значений твердых коммунальных отходов.

2. Для определения числа устанавливаемых контейнеров (мусоросборников) следует исходить из численности населения, пользующегося мусоросборниками, нормы накопления отходов, сроков хранения отходов. Расчетный объем мусоросборников должен соответствовать фактическому накоплению отходов в периоды наибольшего их образования. Необходимое число контейнеров рассчитывается по формуле:

$$B_{\text{конт}} = P_{\text{год}} \times t \times K / (365 \times V), \text{ где}$$

$P_{\text{год}}$ – годовое накопление твердых коммунальных отходов, куб. м;

t – периодичность удаления отходов в сутки;

K – коэффициент неравномерности отходов, равный 1,25;

V – вместимость контейнера.

3.3. Расчетные показатели в области культуры и искусства

Таблица 3.3.1 Расчетные показатели в области культуры и искусства

№	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности
1	Дом культуры	1 объект 10 000 жителей	Транспортно-пешеходная доступность 15-30 мин.
		65 мест на 1 000 жителей	
2	Общедоступная библиотека	1 объект на 10 000 жителей	Транспортно-пешеходная доступность 15-30 мин.
		4-4,5 тыс. ед. хранения	
		2-3 мест в читальных залах на 1 000 жителей	
3	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам	1 объект на поселение	Транспортно-пешеходная доступность 15-30 мин.
4	Кинозал	1 объект независимо от количества жителей	Транспортно-пешеходная доступность 15-30 мин.
		25-35 мест на 1 000 жителей	

3.4. Расчетные показатели в области местного самоуправления

Таблица 3.4.1 Расчетные показатели в области местного самоуправления

№	Наименование вида объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности
1	Административно-управленческое учреждение	Площадь помещений 30 кв.м. на сотрудника	Транспортная доступность 20 мин.
2	Муниципальный архив*	Площадь хранения 2,5 кв.м. на 1 000 единиц хранения	Пешеходная доступность от Административно-управленческого учреждения 15 мин.

Примечание: 1. * Объекты рекомендуется располагать в непосредственной близости к Административно-управленческим учреждениям и ее структурных подразделений.

3.5. Расчётные показатели в области ритуального обслуживания населения

Таблица 3.5.1 Расчётные показатели в области ритуального обслуживания населения

№	Наименование вида объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности
1	Кладбища смешанного и традиционного захоронения	0,24 га. на 1 000 жителей	Не нормируется
2	Кладбища для погребения после кремации	0,02 га. на 1 000 жителей	Не нормируется
3	Организация похоронного обслуживания населения	1 объект на поселение	Транспортная доступность 30 мин.

Примечания: 1. Формирование кладбищ площадью более 40 га не допускается.

3.6. Расчётные показатели в области защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Таблица 3.6.1 Расчётные показатели в области защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

№	Наименование вида объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности
1	Базы аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований	1 объект на муниципальное образование	Время прибытия первого подразделения к месту вызова в городских поселениях не должно превышать 10 минут
2	Источники наружного противопожарного водоснабжения	По расчету в соответствии с СП 8.13130.2009	Радиус обслуживания 500 м
3	Объекты информирования и оповещения	Обеспеченность системами 100 %	Не нормируется

3.7. Объекты производственного и хозяйственно-складского назначения, объекты сельского хозяйства местного значения

Таблица 3.7.1. Расчетные показатели в области рекреации и благоустройства территории

№	Наименование вида объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		
1	Объекты производственного назначения местного значения	Коэффициент застройки промышленной зоны	0,8	
		Коэффициент плотности застройки промышленной зоны	2,4	
2	Объекты сельского хозяйства	Минимальная плотность застройки земельных участков фермерских (крестьянских) хозяйств, %	По производству молока	40
			По доращиванию и откорму крупного рогатого скота	35
			По откорму свиней (с законченным производственным циклом)	35
			Птицеводческие яичного направления	27
			Птицеводческие мясного направления	25

3.8. Объекты в области муниципального жилищного строительства

Таблица 3.8.1. Расчетные показатели в области муниципального жилищного строительства

Объекты жилищного строительства в границах поселения			Минимально допустимый уровень обеспеченности
Объекты жилищного строительства, в том числе инвестиционные площадки	Уровень средней жилищной обеспеченности, кв. м площади жилых помещений на человека		30 кв.м.
Минимальный размер территории для жилищного строительства в границах поселения	индивидуальная жилая застройка	от 400 до 600 кв. м.	16 га/тыс. чел
		от 600 до 1200 кв. м.	25 га/тыс. чел
		от 1200 до 1500 кв. м.	50 га/тыс. чел
		от 1500 до 2000 кв. м.	60 га/тыс. чел
	малоэтажная застройка (1-3 этажа)	блокированного типа (1-3 эт.)	8 га/тыс. чел
		многоквартирные дома (1-3 эт.)	6 га/тыс. чел
средне этажная застройка (4-8 этажей)		3,2 га/тыс. чел	

3.9 Расчетные показатели в области рекреации и благоустройства территории

Таблица 3.9.1. Расчетные показатели в области рекреации и благоустройства территории

№	Наименование вида объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности
1	Озелененные территории общего пользования	10 м ² / на чел.	Не нормируется
2	Парки	не менее 5 га	Транспортная доступность 30 мин.
3	Сады	не менее 3 га	Транспортная доступность 30 мин.
4	Скверы	не менее 0,5 га	Транспортная доступность 30 мин.
5	Площадки общего пользования различного назначения в микрорайонах (кварталах) жилых зон	не менее 10% общей площади жилой зоны	Пешеходная доступность в жилой застройке 500 м

Примечания: 1. Количество посетителей, одновременно находящихся на территории рекреационных объектов общего пользования, рекомендуется принимать 10 - 15% от численности населения, проживающего в радиусе доступности объекта рекреации.

4. Требования к планированию велосипедных дорожек и велопарковок

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах

Таблица 4.1

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Велосипедные дорожки: в составе поперечного профиля улично-дорожной сети;	специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах; специально выделенная полоса для проезда на велосипедах

на рекреационных территориях, в жилых зонах и т. п.

Таблица 4.2

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Велосипедные дорожки:								
в составе поперечного профиля улично-дорожной сети		1,50* 1,00**	1-2 2	25	70			
на рекреационных территориях в жилых зонах и т. п.	20	1,50* 1,00**	1-2 2	25	70			

* При движении в одном направлении.

** При движении в двух направлениях.

Велодорожки как отдельный вид транспортного проезда необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или по улично-дорожной сети.

Поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать: для проезжей части - минимальный - 10%, максимальный - 30%; для тротуара - минимальный - 5%, максимальный - 20%; для велодорожек - минимальный - 5%, максимальный - 30%.

Поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:

до проезжей части, опор, деревьев	0,75
-----------------------------------	------

до тротуаров	0,5
--------------	-----

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Устройство пешеходных и велосипедных дорожек и полос должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов.

Обустройство автомобильной дороги пешеходными и велосипедными дорожками и полосами не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

Для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные и велосипедные дорожки и полосы должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами.

Проектирование велосипедных дорожек и полос.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах.

На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

Соответственно, по аналогии с термином «полоса движения», термин «велополоса движения» (для краткости, велополоса) приобретает определенное значение. Велополоса означает любую из продольных полос, на которые может быть разделена проезжая часть велодороги, обозначенных или не обозначенных посредством продольной разметки, но имеющих ширину, достаточную для движения в один ряд велосипедов.

Важно, что велополоса не обязательно является, хотя и может быть частью велодорожки.

Ширина полосы измеряется от бордюра до середины разделительной линии.

На дорогах со скоростью 60 км/час и выше ширина велополосы должна превышать 1.5 м.

В особых ситуациях допустима ширина велополосы менее 1.5 м.

Если автомобильная полоса меньше 3 м, велополосу делать нежелательно.

Обособленные и смешанные велополосы на проезжей части.

На проезжей части могут быть велополосы двух видов: Обособленные и смешанные.

Обособленные (обязательные) велополосы отделяют часть проезжей дороги, предназначенную для велосипедистов. В неё запрещено вторгаться другим транспортным средствам.

Смешанные (рекомендуемые) велополосы предназначены предупреждать водителей о возможном присутствии велосипедистов и подсказывать водителям, что им надо придерживаться на достаточном расстоянии от края дороги или бордюра. Однако, движение автомобилей по велополосе возможно.

Преимущество использования велополос на проезжей части состоит в том, что они: напоминают водителям о присутствии велосипедистов на дороге, заставляют водителей оставлять место для велосипедистов на обочине, делают законным обгон автотранспорта в случае его замедления или остановки в пробке, приучают велосипедистов двигаться по отведенной велодороге, помогают велосипедисту убедиться, что он следует по маршруту.

Для удобного проезда велосипедов, велоприцепов и инвалидных колясок велополоса должна иметь ширину 1.5 м, а если дорога позволяет, то и 2 м. Это делает возможным обгон без выезда на полосу движения автотранспорта.

В стесненной ситуации допустима ширина велополосы 0.8 м, однако в местах соединений рекомендуется делать велополосу не менее 1.2 м, а при подходе к перекрестку – не менее 1.0 м.

Велосипедные и велопешеходные дорожки и полосы следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

Таблица 4.3

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч	До 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч	70	50	30	20	15

Геометрические параметры велосипедных дорожек представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4 - Основные геометрические параметры велосипедной дорожки и полосы

Нормируемый параметр	Минимальные значения	
	при строительстве	новом в стесненных условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м, не менее:		
однополосного одностороннего	1,0-1,5	0,75-1,0
двухполосного одностороннего	1,75-2,5	1,50
двухполосного со встречным движением	2,50-3,6	2,00
Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м	1,5-6,0	1,5-3,25
Ширина велопешеходной дорожки, м	1,5-3,0	1,5-2,0
Ширина полосы для велосипедистов, м	1,20	0,90
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,5	0,5
Наименьший радиус кривых в плане, м:		
при отсутствии виража	30-50	15
при устройстве виража	20	10
Наименьший радиус вертикальных кривых, м:		
выпуклых	500	400
вогнутых	150	100
Наибольший продольный уклон, ‰		
в равнинной местности	40-60	50-70
в горной местности	-	100
Поперечный уклон проезжей части, ‰	15-20	20
Уклон виража, ‰, при радиусе:		
5-10 м	более 30	
10-20 м	более 20	30
20-50 м	более 15	20
50-100 м	20	15-20
Габарит по высоте, м	2,50	2,25
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50
Ширина пешеходной дорожки 1,5 м,	велосипедной - 2,5 м.	
Ширина пешеходной дорожки 1,5 м,	велосипедной - 1,75 м.	
При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.		
При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч.		

Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч).

Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до

кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров - 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 4.5.

Таблица 4.5

Численность населения, тыс.чел.	Св. 500	500-250	250-100	100-50	50-25	25-10
Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения.

При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 6). При расчетных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч не допускается.

Таблица 4.6

Ширина проезжей части, м	Расстояние видимости приближающегося автомобиля, м, при различных скоростях движения автомобилей, км/ч			
	50	60	70	80
7,0	130	150	180	200
10,5	170	200	230	270
14,0	210	250	290	330

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м.

Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой.

При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико-экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753.

При обустройстве дождеприемных решеток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решеток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между ребрами не более 15 мм.

Велопарковки.

1) Велопарковки необходимо предусматривать на территории микрорайонов, в парках, лесопарках, в пригородной и зеленой зоне, а также на жилых и магистральных улицах регулируемого движения при интенсивности движения более 50 велосипедов в 1 час.

2) В местах массового скопления людей (у стадионов, парков, выставок и т.д.) следует предусматривать площадки для хранения велосипедов из расчета на 1 место для велосипеда 0,9 м².

3) Допустимое расчетное количество велопарковочных мест для определяется по нормам, указанным в таблице .

Таблица 4.7

N строки	Нормы парковочных мест для велопарковок		
	Здания, сооружения и иные объекты	Расчетная единица	Минимальное число мест на расчетную единицу
1.	Общеобразовательные, профессиональные образовательные организации, организации дополнительного образования	1 учащийся (студент)/преподаватель	0,2/0,1
2.	Медицинские организации	1 работник/посетитель	0,1/0,2
3.	Торговые предприятия (торговые центры, торговые и развлекательные комплексы). Предприятия общественного питания, бытового обслуживания	2000 м ² торговой площади	0,8
4.	Магазины розничной торговли	100 м ² торговой площади	1
5.	Административные здания, офисы и производство	1 служащий	0,4
6.	Спортивные комплексы и залы	1 спортсмен	0,6
		1 зритель	0,4

7.	Зоны отдыха	10 посетителей	1
8.	Клубы, дома культуры, кинотеатры, массовые библиотеки, цирки, концертные залы, выставки	на 100 мест, работников и одновременных посетителей	0,2

Открытые велосипедные парковки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров.

Велопарковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).

По степени закрытости велопарковки, как правило, разделяются на: открытые, открытые с навесом, закрытые.

Чтобы обеспечить удобство пользования велопарковками и исключить помехи для пешеходов, следует соблюдать необходимые расстояния между стойками и другими объектами (рисунок 1).



Рисунок 1.

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МНГП ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПОЙКОВСКИЙ НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и показатели максимально допустимого уровня территориальной

доступности таких объектов для населения городского поселения Пойковский Нефтеюганского района установлены в соответствии с действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами в области регулирования вопросов градостроительной деятельности и полномочий городского поселения Пойковский Нефтеюганского района, на основании параметров и условий социально-экономического развития муниципального района и его городского и сельских поселений, социальных, демографических, природно-экологических и иных условий развития территории поселения, условий осуществления градостроительной деятельности на территории субъекта Российской Федерации в части формирования объектов местного значения городского поселения Пойковский.

Обоснование расчетных показателей для объектов местного значения, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования городского поселения Пойковский Нефтеюганского района представлены в Таблице I.

Таблица I.

№ п.п	Наименование объекта	Расчетный показатель	Обоснование расчетного показателя
1	Объекты местного значения в области инженерного обеспечения (электро-, газо-, водоснабжение населения и водоотведение)		
1.1	Объекты электроснабжения	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Объем электропотребления принят в соответствии табл. 24 РНГП Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры, утвержденные Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 14.06.2014 № 534 Размеры земельных участков для объектов электроснабжения установлены в соответствии с ВСН 14278 тм-т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ»
1.2	Объекты, газоснабжения	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Объем газопотребления принят в соответствии с табл. 24 РНГП Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры, утвержденные Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 14.06.2014 № 534 Размеры земельных участков для объектов газоснабжения установлены в соответствии с п. 12.29, п. 12.30 СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).
1.3	Объекты водоснабжения	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Объем водопотребления принят в соответствии с п. 5.1 СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» (утв. Приказом Минрегион России от 29.12.2011 № 635/14). Размеры земельных участков для водопроводных очистных сооружений установлены в соответствии с п. 12.4. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017);
1.4	Объекты водоотведения	Показатель минимально	Объем водоотведения принят в соответствии с п. 5.1.1 СП 32.13330.2012 «Канализация.

		допустимого уровня обеспеченности	Наружные сети и сооружения» (утв. Приказом Минрегион России от 29.12.2011 № 635/11) равным водопотреблению: - при застройке зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией, без ванн 125 л/сут. на 1 чел.; - то же, с ванными и местными водонагревателями 160 л/сут. на 1 чел.; - то же, с централизованным горячим водоснабжением 220 л/сут. на 1 чел.; Размеры земельных участков для очистных сооружений канализации установлены в соответствии с п. 12 табл. 12.1 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).
2	Объекты местного значения в области транспорта		
2.1	Автомобильные дороги местного значения	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Категории улиц и дорог, а также предельные значения расчетных показателей для проектирования сети улиц и дорог приняты в соответствии с п. 11.4-11.7 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).
2.2	Обеспеченность населения машино-местами	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	- По данным Федеральной службы государственной статистики в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры количество автомобилей на 1000 жителей равно: 353. <u>Требуемое расчетное число машино-мест стоянки для временного хранения автомобилей на 1000 человек равно: $353 \times 0,25 = 88$</u> , где 0,25 – открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей в жилых районах, согласно СП 42.13330.2016 следует предусматривать из расчета не менее чем 25% (в жилой зоне) расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей. - Требуемое расчетное число машино-мест стоянки для постоянного хранения автомобилей на 1000 человек равно: $353 \times 0,75 = 265$ - Количество машино-мест на открытых приобъектных стоянках у общественных зданий, учреждений, предприятий, торговых центров, вокзалов и т.д. (в том числе встроенных, пристроенных к жилым зданиям) определяется в соответствии с Приложением Ж 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).

		Показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Установлен в соответствии с п. 11.32 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).
2.3	Остановки общественного пассажирского транспорта	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Пункт 11.25 СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).
		Показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Пункт 11.24 СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017); Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р.
2.4	Станции технического обслуживания общественного пассажирского транспорта	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Пункт 11.40 СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).
3.	Объекты местного значения в областях, связанных с решением вопросов местного значения городского поселения Пойковский		
3.1	В области физической культуры и массового спорта		
3.1.1 3.1.2	Физкультурно-спортивные залы Плоскостные сооружения	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Показатель установлен в соответствии с табл. 23 РНГП Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры, утвержденные Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 14.06.2014 № 534-п на уровне 350 м2 на 1000 чел. Для плоскостных сооружений уровне 1950 кв.м. на 1 000 чел. , в т.ч. по типу: 30%-крытые плоскостные сооружения, 70%-открытые плоскостные сооружения.
		Показатель единовременной пропускной способности	В соответствии с Методическими рекомендациями, утвержденными Приказом Министерства спорта РФ от 21.03.2018 г. № 244: - Потребность населения в объектах спорта определяется исходя из уровня обеспеченности объектами спорта, который к 2030 году рекомендуется достичь в размере 100%; - Обеспеченность объектами спорта определяется исходя из Единовременной пропускной способности объекта спорта (ЕПС); - При определении нормативной потребности населения в объектах физической культуры и спорта рекомендуется использовать усредненный норматив ЕПС, равный 122 человека на 1 000 населения.
		Показатель максимального допустимого уровня	Показатель установлен в соответствии с табл. 35 РНГП Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры, утвержденные Постановлением

		территориальной доступности	Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 14.06.2014 № 534-п на уровне 30 мин.
3.1.3	Бассейн общего пользования	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Приложение Д СП 42.13330.2016 СНИП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНИП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).
		Показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Показатель установлен в соответствии с табл. 35 РНГП Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры, утвержденные Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 14.06.2014 № 534-п на уровне 30 мин.
3.2	Объекты местного значения в области обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов		
3.2.1	Вывоз бытового мусора	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Принят исходя из текущей обеспеченности региона объектами в области обращения с твердыми бытовыми отходами, в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области обращения с твердыми бытовыми отходами, с учетом требований СП 42.13330.2016 «СНИП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017) 100 % обеспеченность контейнерными площадками, 10 контейнеров на площадку
3.2.2	Полигон захоронения ТК	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Согласно Таблицы 12.3 СП 42.13330.2016, площадь полигона коммунальных отходов на 1000 т бытовых отходов, составляет 0,02 га/1 тыс. т твердых коммунальных отходов в год.
3.2.3	Нормы накопления коммунальных отходов	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Приложение К СП 42.13330.2016 2016 «СНИП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).
3.3	В области культуры и искусства		
3.3.1	Дом культуры	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности и показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Установлен на основании таб. 6 Методических рекомендаций субъектам РФ и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства культуры Российской Федерации от 02.08.2017 г. № Р-965, 1 объект на 10 тыс. чел. с транспортной доступностью 15-30 мин.
3.3.2	Многофункциональные концертные, зрительные залы при учреждениях	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Приложением к Методическим рекомендациям субъектам РФ и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства

	культуры		<p>культуры РФ от 2.08.2017 г. № Р-965, показатель обеспеченности местами для городских поселений с населением 20000-29999 составляет 65 мест на 1000 человек.</p> <p>Согласно сведениям Администрации Нефтеюганского района в учреждениях культурно-досугового типа, находящихся в городском поселении общее количество мест в таких залах составляет 624 места.</p> <p>Согласно данным муниципального Нефтеюганского района ожидается стабилизация численности населения, в связи с этим расчет производится с численностью населения на 01.01.2018</p> <p>Текущая обеспеченность местами составляет: $(624 / 26\ 364(\text{численность населения})) \times 1\ 000 = 23$ места на 1 000 жителей.</p> <p>Норма не соблюдена, нормируемый показатель составит 65 мест на 1 000 человек.</p>
		Показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	<p>Установлен на основании табл. 6 Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства культуры РФ от 02.08.2017 № Р-965, с учетом территориальных особенностей расселения городского поселения на уровне 15-30 мин.</p>
3.3.3	Общедоступная библиотека	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>Установлен на основании табл. 1 Методических рекомендаций субъектам РФ и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства культуры РФ от 02.08.2017 № Р-965, 1 объект на 10 тыс. чел.</p> <p>Согласно Приложению Д СП 42.13330.2016 нормируемое количество мест и единиц хранения в библиотеках: 4-4,5 тыс. ед. хранения, 2-3 читательских мест на 1 000 жителей.</p> <p>Согласно сведений Администрации Нефтеюганского района общее количество экземпляров в фондах библиотек составляет 16 176 единиц хранения.</p> <p>Согласно данным городского поселения Пойковский Нефтеюганского района ожидается стабилизация численности населения, в связи с этим расчет производится с численностью населения на 01.01.2018.</p> <p>Общее количество экземпляров в фондах библиотек составляет 51 000 единиц хранения или в перерасчете: $(51\ 000 / 26\ 364(\text{численность населения})) \times 1\ 000 = 1,9$ тысяч единиц хранения на 1 000 жителей.</p>

			Соответственно обеспеченность населения недостаточная, в качестве расчетного показателя принимается показатель согласно Приложению Д СП 42.13330.2016 – 4-4,5 тыс. единиц хранения на 1 000 жителей и 2-3 читательских места.
		Показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Установлен на основании табл. 1 Методических рекомендаций субъектам РФ и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства культуры РФ от 02.08.2017 № Р-965, с учетом территориальных особенностей расселения городского поселения на уровне 15-30 мин.
3.3.4	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности и показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Установлен на основании табл. 1 Методических рекомендаций субъектам РФ органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства культуры РФ от 02.08.2017 № Р-965, 1 точка на 10 тыс. чел. с транспортной доступностью 15-30 мин.
3.3.5	Кинозал	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Согласно табл. 9 Методических рекомендаций субъектам РФ и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства культуры РФ от 02.08.2017 № Р-96, минимальный уровень обеспеченности кинозалами для городского поселения 1 объект независимо от количества жителей. Согласно Приложению Д СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017), нормируемое количество мест в кинозалах 25-35 на 1 000 чел.
		Показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Установлен на основании табл. 9 Методических рекомендаций субъектам РФ и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденных распоряжением Министерства культуры РФ от 02.08.2017 № Р-965, с учетом территориальных особенностей расселения городского поселения на уровне 20 мин.
3.4.	Область местного самоуправления.		
3.4.1	Административно-управленческое учреждение	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Приложением Д СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»

			(утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, в ред. от 10.02.2017), норма площади принимается городских органов власти, кв. м. на 1 сотрудника: 30м² при этажности 3-5 этажей.
		Показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности принят на уровне 20 мин , в соответствии с СП 42.13330.2016 с учетом территориальных особенностей расселения городского поселения.
3.4.2	Муниципальный архив	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Минимальный показатель установлен в соответствии с п. 6.9 табл. 7 СП 44.13330.2011 Административные и бытовые здания. Актуализированная редакция СНиП 2.09.04-87, утвержденный приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 27.12.2010 N 782 и введен в действие с 20.05.2011, 2,5 кв.м. на 1 000 единиц хранения
		Показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Максимально допустимый уровень территориальной доступности принят на уровне 15 мин от административных объектов , в соответствии с СП 44.13330.2011.
3.5	В области ритуального обслуживания населения		
3.5.1	Кладбища традиционного и смешанного захоронения Организация похоронного обслуживания населения	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Установлен в соответствии с требованиями Приложения Д СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр, в ред. от 10.02.2017).
3.5.2			
3.5.3			
3.6	Область защиты населения и территории от ЧС природного и техногенного характера		
3.6.1	Базы аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований Источники наружного противопожарного водоснабжения	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Принят в соответствии с табл. 29 РНГП Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры, утвержденные Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 14.06.2014 № 534-п
3.6.2		Показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности	Время прибытия первого подразделения пожарной охраны установлено в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона от 22.07.2008 N 123-ФЗ. Технический регламент о требованиях пожарной безопасности, Статья 76. Требования пожарной безопасности по размещению подразделений пожарной охраны в поселениях и городских округах, часть 1: «Дислокация подразделений пожарной охраны на территориях поселений и городских округов определяется исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в городских поселениях не должно превышать 10 минут .

3.6.3	Системы оповещения населения об опасности возникновения ЧС	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", Принят Государственной Думой 11 ноября 1994 года
3.7.	Объекты производственного и хозяйственно-складского назначения, объекты сельского хозяйства местного значения		
3.7.1	Объекты производственного назначения местного значения	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Показатель установлен в соответствии с табл. 27 РНГП Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры, утвержденные Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 14.06.2014 № 534-п
3.7.2	Объекты сельского хозяйства		
3.8.	Объекты в области муниципального жилищного строительства		
3.8.1	Объекты в области муниципального жилищного строительства	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Показатель установлен в соответствии с табл. 18 РНГП Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры, утвержденные Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 14.06.2014 № 534-п
3.9	В области благоустройства территории		
3.9.1	Озелененные территории общего пользования; Парки; Сады Скверы	Показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимального допустимого уровня территориальной доступности	Показатель установлен в соответствии с табл. 32 РНГП Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры, утвержденные Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 14.06.2014 № 534-п
3.9.2	Площадки общего пользования различного назначения в жилых зонах	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с п. 7.5 СП 42.13330.2016 общая площадь территории, занимаемой площадками для игр детей, отдыха и занятий физкультурой взрослого населения, должна быть не менее 10% общей площади микрорайона (квартала) жилой зоны.

ПРАВИЛА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МНГП ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОЙКОВСКИЙ НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА

Нормативы градостроительного проектирования городского поселения городского поселения Пойковский Нефтеюганского района являются обязательными для применения всеми участниками градостроительной деятельности и учитываются при разработке документов территориального планирования, документов градостроительного зонирования – правил землепользования и застройки муниципального образования, документации по планировке территорий в части размещения объектов местного значения, подготовке проектной документации применительно к строящимся, реконструируемым объектам капитального строительства местного значения в границах муниципального образования.

Нормативы установлены с учетом природно-климатических, социально-демографических, национальных, территориальных особенностей муниципальных

образований, расположенных на территории городского поселения Пойковский Нефтеюганского района, и содержат минимальные расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, в том числе расчетных показатели обеспечения объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности объектов социального назначения для населения.

Нормативы градостроительного проектирования городского поселения Пойковский Нефтеюганского района применяются при подготовке, согласовании, экспертизе, утверждении и реализации документов территориального планирования (генерального плана), документации по планировке территорий в части размещения объектов местного значения, правил землепользования и застройки с учётом перспективы их развития, а также используются для принятия решений органами государственной власти, органами местного самоуправления, при осуществлении градостроительной деятельности физическими и юридическими лицами.

Нормативы градостроительного проектирования городского поселения Пойковский Нефтеюганского района являются обязательными для применения при подготовке градостроительных планов земельных участков (согласно части 2 статьи 57.3 Градостроительного Кодекса Российской Федерации).

Нормативы градостроительного проектирования распространяются на предлагаемые к размещению на территории городского поселения Пойковский Нефтеюганского района объекты местного значения, относящиеся к областям, указанным в пункте 1 части 5 статьи 23 Градостроительного Кодекса Российской Федерации (электро-, тепло-, газо- и водоснабжение населения, водоотведение; автомобильные дороги местного значения; физическая культура и массовый спорт; образование; здравоохранение; обработка, утилизация, обезвреживание, размещение твердых коммунальных отходов), объектами благоустройства территории, иными объектами местного значения поселения.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

градостроительная деятельность - деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции, сноса объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, благоустройства территорий;

красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории;

градостроительное зонирование - зонирование территорий муниципальных образований в целях определения территориальных зон и установления градостроительных регламентов;

функциональные зоны - зоны, для которых документами территориального планирования определяются границы и функциональное назначение;

территориальное планирование - планирование развития территорий, в том числе для установления функциональных зон, определения планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения;

территориальные зоны - зоны, для которых в правилах землепользования и застройки определены границы и установлены градостроительные регламенты;

зона (район) застройки - застроенная или подлежащая застройке территория, имеющая установленные градостроительной документацией границы и режим целевого функционального назначения;

микрорайон (квартал) - планировочная единица застройки в границах красных линий, ограниченная магистральными или жилыми улицами;

озелененные территории - часть территории природного комплекса, на которой располагаются природные и искусственно созданные садово-парковые комплексы и объекты - парк, сад, сквер, бульвар; территории жилых, общественно-деловых и других территориальных зон, не менее 70% поверхности которых занято зелеными насаждениями и другим растительным покровом;

территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары);

максимальный процент застройки - отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка;

гостевая стоянка автомобилей: Открытая площадка, предназначенная для парковки легковых автомобилей посетителей жилых зон;

парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка;

машино-место - предназначенная исключительно для размещения транспортного средства индивидуально-определенная часть здания или сооружения, которая не ограничена либо частично ограничена строительной или иной ограждающей конструкцией и границы которой описаны в установленном законодательством о государственном кадастровом учете порядке;

пешеходная зона - территория, предназначенная для передвижения пешеходов, на которой не допускается движение транспорта, за исключением специального, обслуживающего эту территорию;

улица, площадь - территория общего пользования, ограниченная красными линиями улично-дорожной сети населенного пункта;

улично-дорожная сеть (УДС) - система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения.

велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.

велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

велопешеходная дорожка - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

велосипедист - лицо, управляющее велосипедом.

велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

велосипедная стоянка - место для кратковременной стоянки (до одного часа) велосипедов, оборудованное стойками или другими специальными конструкциями для обеспечения сохранности велосипедов.

пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

пешеходная дорожка - размещаемое за пределами земляного полотна инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов вне населенных пунктов в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги.

полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

Сокращение	Слово/словосочетание
ГрК РФ	Градостроительный кодекс Российской Федерации
МНГП	Местные нормативы градостроительного проектирования
н. п.	населённый пункт
ВЛ	воздушная линия электропередачи
ГНС	газонаполнительная станция
ГНП	газонаполнительные пункты
ПСБ	промежуточные склады баллонов
ГРП	газораспределительные пункты
ЕПС	единовременная пропускная способность
СЗЗ	санитарно-защитная зона
ТКО	твердые коммунальные отходы

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Сокращение	Слово/словосочетание
кВт/ч	киловатт-час
Гкал	гигакалория
м	метр
км	километр
км/ч	километр в час
м ³ /сут.	кубический метр в сутки
м ³ /год	кубический метр в год
кв. м, м ²	квадратный метр
куб. м, м ³	кубический метр
тыс. чел.	тысяча человек
га	гектар
мин.	минуты