ООО «Институт Территориального Планирования «Град»



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН,

ПРАВИЛА ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ И ЗАСТРОЙКИ,

ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И

ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ,

ПРОЕКТОВ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТОВ МЕЖЕВАНИЯ

ЗАСТРОЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ И

ТЕРРИТОРИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ЗАСТРОЙКЕ

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОЙКОВСКИЙ

НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО

АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОЙКОВСКИЙ

на период до 2035 года

**Омск 2017**

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН, ПРАВИЛА ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ И ЗАСТРОЙКИ,

ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ,

ПРОЕКТОВ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТОВ МЕЖЕВАНИЯ ЗАСТРОЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ И ТЕРРИТОРИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ЗАСТРОЙКЕ

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОЙКОВСКИЙ НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОЙКОВСКИЙ

на период до 2035 года

**Заказчик:** Муниципальное казенное учреждение «Управление по делам администрации Нефтеюганского района»

**Муниципальный контракт:** № 2/К/2016 от 15.07.2016г.

**Исполнитель:** ООО «ИТП «Град»

**Шифр проекта:** КП 1707-16

Омск 2017

СОДЕРЖАНИЕ:

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 5](#_Toc477114488)

[2 характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 7](#_Toc477114489)

[2.1 Анализ положения городского поселения Пойковский в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 7](#_Toc477114490)

[2.2 Социально-экономическая характеристика городского поселения Пойковский, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 8](#_Toc477114491)

[2.2.1 Социально – экономическая характеристика поселения 8](#_Toc477114492)

[2.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения 14](#_Toc477114493)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 15](#_Toc477114494)

[2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог 16](#_Toc477114495)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 23](#_Toc477114496)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 24](#_Toc477114497)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 26](#_Toc477114498)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 26](#_Toc477114499)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 27](#_Toc477114500)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 27](#_Toc477114501)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения 30](#_Toc477114502)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения 31](#_Toc477114503)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 33](#_Toc477114504)

[3 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения 35](#_Toc477114505)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 35](#_Toc477114506)

[3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 37](#_Toc477114507)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 38](#_Toc477114508)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения 38](#_Toc477114509)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 39](#_Toc477114510)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 39](#_Toc477114511)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 39](#_Toc477114512)

[4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и оценка вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры 41](#_Toc477114513)

[5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры 44](#_Toc477114514)

[6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 52](#_Toc477114515)

[7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 53](#_Toc477114516)

[8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения 54](#_Toc477114517)

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы:** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Пойковский на период до 2035 года (далее - Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=DDDEDEAA8869691DC51832608F6C18C941FEF4AAF42C3FC68F14175AD4A1EC6AF3BB661CFDSDL5I) от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";  Градостроительный кодекс Российской Федерации. |
| **Заказчик Программы:** | Муниципальное казенное учреждение «Управление по делам администрации Нефтеюганского района», действующее от имени муниципального образования Нефтеюганский район в целях обеспечения муниципальных нужд |
| **Разработчик Программы:** | Общество с ограниченной ответственностью «Институт территориального планирования «Град» |
| **Цели и задачи Программы:** | * Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения городского поселения Пойковский. * Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения Пойковский. * Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения Пойковский. * Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского поселения Пойковский. * Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры:** | * Доля протяженности автомобильных дорог местного значения поселения с капитальным типом покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения поселения. * Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения. * Доля населения, пользующегося при передвижении общественным транспортом, в общем количестве передвижений. * Протяженность велосипедных дорожек. * Доля протяженности автомобильных дорог местного значения поселения оборудованных пешеходными дорожками и тротуарами, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения поселения. * Площадь жилых территорий, не обеспеченных нормативной пешеходной доступностью до остановок общественного транспорта. |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:** | Мероприятия, описанные в настоящей программе, направлены на создание новых объектов транспортной инфраструктуры, повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2017-2035 гг. |

# характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## Анализ положения городского поселения Пойковский в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Городское поселение Пойковский входит в состав муниципального образования Нефтеюганский район Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. Удаленность от районного центра, города Нефтеюганска, порядка 60 км, а до столицы автономного округа, города Ханты-Мансийска, около 180 км.

В границах городского поселения расположен один населенный пункт – поселок городского типа Пойковский, занимающий центральную часть поселения. Поселок занимает ровную заболоченную территорию, которую на севере ограничивают старицы протоки Большая Юганская, на востоке - территории покрытые лесной растительностью, на западе - охранные зоны объектов добычи природных ресурсов, а на юге - автомобильная дорога федерального значения.

Несмотря на то, что поселение не имеет ни железнодорожного, ни воздушного сообщения (ближайший железнодорожный вокзал и аэропорт находятся в г. Сургута, расстояние до которого около 110 км), а речное сообщение осуществляется только маломерными судами, можно считать местоположение городского поселения выгодным благодаря непосредственной близости к автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-404 «Тюмень - Ханты - Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск», соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», III категории.

Помимо федеральной автомобильной дороги, внешние транспортные связи представлены также автомобильной дорогой межмуниципального значения «Подъезд к пгт. Пойковский», соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», IV категории.

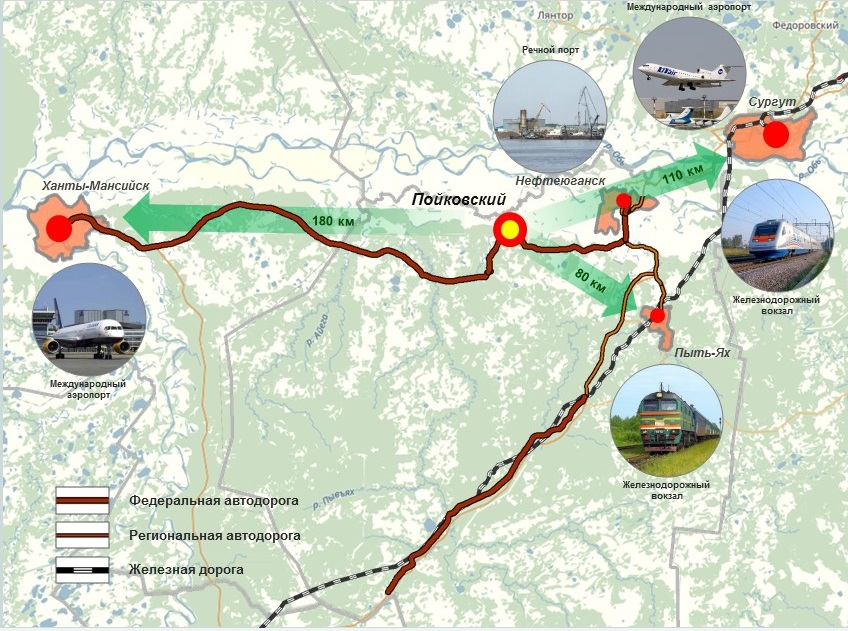


Рисунок 1 - Геополитическое положение городского поселения Пойковский в структуре ХМАО и Нефтеюганского района

## Социально-экономическая характеристика городского поселения Пойковский, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

### Социально – экономическая характеристика поселения

Численность постоянного населения городского поселения Пойковский на 01.01.2016 г., согласно статистических данных, составила 26,3 тыс. человек или 58% от численности населения Нефтеюганского района.

Динамика численности населения городского поселения Пойковский с 2010 г. положительная (Рисунок 2).

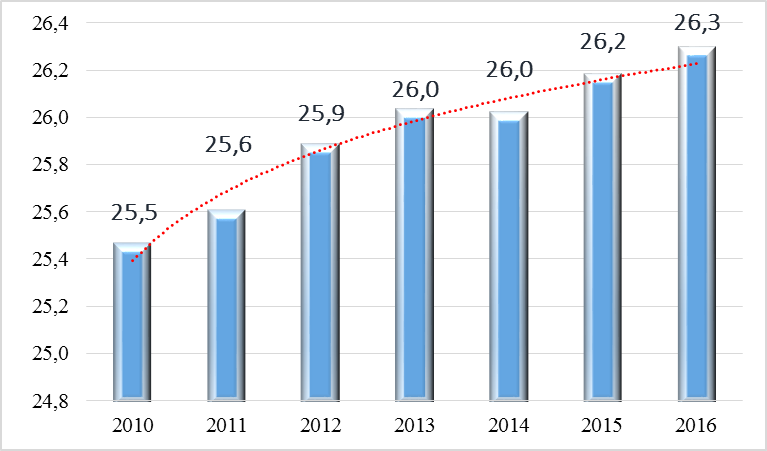


Рисунок 2 – Динамика численности населения, тыс. человек

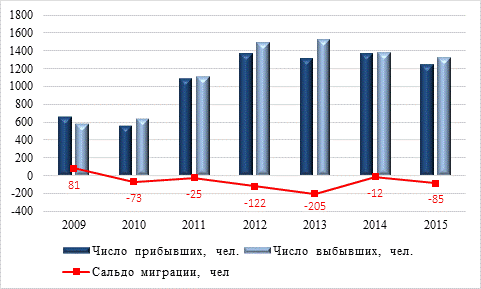
Рост численности населения обеспечивается за счет естественного прироста. Коэффициент естественного прироста с 2011 года снизился, но при этом остается очень высоким, значительно превышая показатели в других регионах Российской Федерации (в большинстве регионов коэффициент естественного прироста отрицательный, в 2015 г. в городском поселении Пойковский он составил 7,7 ‰; в Российской Федерации – 0,3 ‰; в Ханты-Мансийском автономном округе - Югры – 10,2 ‰). Данный факт обусловлен низкими значениями общего коэффициента смертности, что связанно с оттоком населения по достижению пенсионного возраста в другие регионы страны (в 2015 г. в городском поселении Пойковский общий коэффициент смертности составил 4,3 ‰; в среднем по Российской Федерации – 13,0 ‰; в среднем по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре – 6,4 ‰).

Снижение естественного прироста также происходит ввиду снижения рождаемости с 2012 г. Общий коэффициент рождаемости с 2012 г. ниже среднероссийского значения (в 2015 г. в городском поселении Пойковский составил 12,0 ‰; в Российской Федерации – 13,3 ‰; в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре – 16,6 ‰).



Рисунок 3 – Естественное движение населения

Сальдо миграции на протяжении последних семи лет отрицательное. Наибольшее отрицательное значение зарегистрировано в 2013 году и составило - 205 человек, в период с 2010 по 2015 гг. значение сальдо не снижалось ниже 120 человек.



**Рисунок 4 – Механическое движение населения, человек**

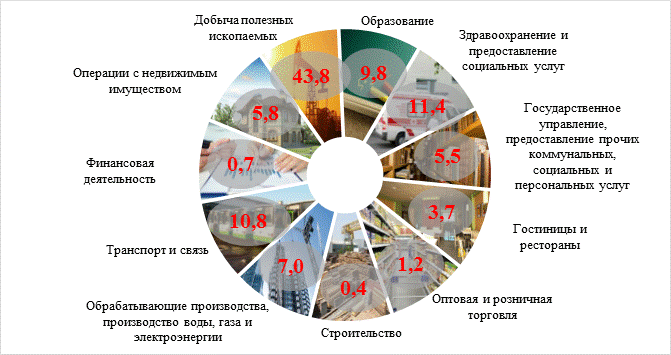
В структуре миграционного потока основную долю составляет население в трудоспособном возрасте, как среди прибывающих, так и среди выбывающих.

По состоянию на 01.01.2015 доля населения в трудоспособном возрасте составляет 16,7 тыс. человек или 65 % в общей численности постоянного населения, что свидетельствует о наличии потенциала трудовых ресурсов городского поселения.

Согласно статистическим данным среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства на конец 2015 года составила 8,7 тыс. чел.

Преобладающая часть занятого населения сосредоточена на предприятиях добычи полезных ископаемых – 44%, на втором месте – социальная сфера.

Распределение среднегодовой численности занятого населения на крупных и средних предприятиях городского поселения Пойковский по видам экономической деятельности на конец 2015 года представлено ниже.

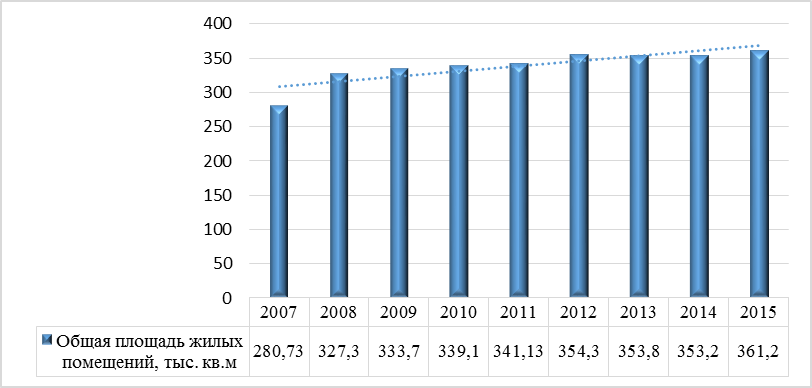


**Рисунок 5 – Распределение среднегодовой численности занятых на крупных и средних предприятиях по видам экономической деятельности**

По состоянию на начало 2015 г. численность признанных в установленном порядке безработных составила 7 человек или менее 1%. Количество свободных рабочих мест (вакантных должностей), заявленных работодателями составляет более 90 единиц. В списке вакансий преобладают рабочие профессии (слесари, водители, подсобные рабочие), а также специалисты социальной сферы (врачи, воспитатели, инструктора по физической культуре).

В пгт. Пойковский средний уровень заработной платы выше, чем в среднем по ХМАО-Югре на 7%, это объясняется высоким уровнем заработной платы в отраслях «Добыча полезных ископаемых» и «Обрабатывающие производства». Однако уровень заработной платы специалистов социальной сферы (здравоохранение, образование) ниже, чем во многих других муниципальных образованиях ХМАО-Югры.

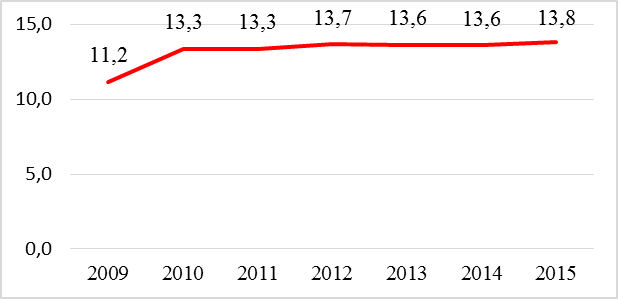
По состоянию на начало 2016 г. общая площадь жилых помещений в пгт. Пойковский составила 361,2 тыс. кв. м. Согласно сведений Федеральной службы государственной статистики, средний прирост жилищного фонда в пгт. Пойковский составляет около 5 тыс. кв. м в год.



**Рисунок 6 – Динамика жилищного фонда**

Темпы жилищного строительства низкие, составляют 0,2-0,3 кв. м площади жилых помещений на человека в год (в среднем по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре - 0,5-0,7 кв. м, по Российской Федерации - 0,4-0,6 кв. м) и недостаточны для решения проблемы расселения граждан из непригодного жилья и приспособленных для проживания строений (балков) в ближайшее время.

Размер средней жилищной обеспеченности также очень низкий, в 2015 году составил 13,8 кв. м общей площади жилых помещений на одного человека, что ниже, чем в среднем по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре на 31% и по Российской Федерации – на 58%.



**Рисунок 7 – Динамика средней жилищной обеспеченность, кв. м общей площади жилых помещений на одного человека**

В структуре жилищного фонда 84% составляют многоквартирные жилые дома (304,7 кв. м общей площади жилых помещений). Доля муниципального жилищного фонда высокая и составляет 17,6%.

Более 70% (в численном выражении) индивидуальных и многоквартирных жилых домов выполнено в деревянном исполнении.

***Социальная инфраструктура***

Система дошкольного образования пгт. Пойковский включает в себя 7 дошкольных образовательных организаций на 1,4 тыс. мест, которые посещают 1,5 тыс. детей в возрасте от 1,5 до 7 лет. Доступность дошкольного образования для детей от трех до семи лет является стопроцентной.

Общее образование в пгт. Пойковский предоставляется в трех общеобразовательных организациях проектной мощностью 2,1 тыс. учащихся. Общеобразовательные организации посещает 2,8 тыс. учащихся. Все школы населенного пункта ведут обучение в 2 смены. Техническое состояние общеобразовательных организаций хорошее.

Дополнительное образование детей в пгт. Пойковский представлено пятью организациями, в которых обучается 3,9 тыс. детей в возрасте от 5 до 18 лет, что составляет 83% детей данной возрастной группы.

На территории пгт. Пойковский функционирует одна профессиональная образовательная организация частной формы собственности ЦПК НК «Роснефть» НКИ», реализующая программу дополнительного профессионального образования. ЦПК НК «Роснефть» НКИ» осуществляет подготовку, переподготовку и повышение квалификации рабочих и специалистов для эксплуатации нефтегазовых месторождений.

Образовательные организации высшего образования и организации, реализующие дополнительные общеразвивающие программы для взрослого населения, на территории пгт. Пойковский отсутствуют.

Учреждения культуры клубного типа представлены Центром культуры и досуга «Родники». В структуру Центра культуры и досуга «Родники» входят Дом Молодежи, Дом культуры «Байкал», подростково-молодежный клуб «Росток» и клуб технического творчества «Вираж» общей мощностью 524 зрительских места. Также в здании НР БОУ ДОД "Детская музыкальная школа №1" расположен концертный зал на 100 зрительских мест.

Библиотечное обслуживание осуществляют Пойковская поселенческая библиотека «Наследие» и Пойковская поселенческая детская библиотека «Радость». Книжный фонд библиотечных организаций составляет 51,0 тыс. единиц хранения.

Сеть спортивных сооружений пгт. Пойковский включает:

* физкультурно-спортивные залы общей мощностью 1,7 тыс. кв. м площади пола;
* открытые плоскостные сооружения общей мощностью не менее 10 тыс. кв. м;
* ледовый дворец;
* два плавательных бассейна, в том числе малый;
* лыжная база.

На территории пгт. Пойковский оказывается квалифицированная скорая медицинская помощь, первичная медико-санитарная помощь и специализированная медицинская помощь (за исключением высокотехнологичной медицинской помощи) в БУ ХМАО – Югры Нефтеюганской районной больнице.

Медицинская помощь в БУ ХМАО – Югры Нефтеюганской районной больнице оказывается в амбулаторных и стационарных условиях.

БУ ХМАО – Югры Нефтеюганская районная больница обслуживает население всего Нефтеюганского района.

Районная больница на территории пгт. Пойковский включает в себя следующие подразделения:

* стационар на 165 коек (терапевтическое, детское, гинекологическое, хирургическое и неврологическое отделения);
* взрослая поликлиника на 462 посещения в смену;
* детская поликлиника на 74 посещения в смену;
* женская консультация;
* стоматологическое отделение;
* отделение скорой неотложной помощи.

Система социального обслуживания населения в пгт. Пойковский включает БУ ХМАО – Югры «Комплексный центр социального обслуживания населения «Забота» и БУ ХМАО – Югры «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями «Дельфин».

***Производственная сфера***

По производству важнейших видов промышленной продукции городское поселение Пойковский занимает лидирующее место среди поселений Нефтеюганского района. Это обусловлено тем, что на территории поселения сосредоточены предприятия нефтедобычи, энергетики, теплоэнергетики и пищевой промышленности.

Структура промышленного производства городского поселения Пойковский в целом соответствует аналогичным структурам в Нефтеюганском районе и Ханты-Мансийском автономном округе – Югре.

Наибольшую долю в объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям по итогам 2015 года занимает добыча полезных ископаемых (46,7% от суммарного объема), на втором месте – оказание услуг в сфере транспорта и связи (18,2% от суммарного объема).

Данная структура обусловлена наличием на территории и в непосредственной близости от городского поселения Пойковский Правдинского нефтяного месторождения, которое является одним из крупнейших на территории Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции. Оператором выступает ООО «РН-Юганскнефтегаз» - ведущее добывающее предприятие НК «Роснефть». Соответственно, с целью обслуживания и осуществления бесперебойного производственного процесса по добыче ресурса функционируют предприятия нефтесервиса, например, ООО «ЮНГ-Нефтехимсервис», ООО «ЮАТ-1».

Промышленно-производственная зона и коммунально-складские предприятия преимущественно расположены в западной части городского поселения Пойковский. Большая доля расположенных на данных территориях объектов принадлежит ООО «РН-Юганскнефтегаз».

Отличительной особенностью производственных территорий городского поселения Пойковский является их активное использование в настоящий период времени (на более чем 80% имеющихся производственных территорий расположены действующие предприятия). В основном на этих территориях организовано хранение и складирование транспортных средств, следовательно, территории не участвуют в производственном процессе. Из предприятий производственной сферы на территории городского поселения Пойковский можно выделить лесопилку. В числе действующих организаций коммунально-складского назначения:

* ОАО «Пойковские электрические сети»;
* ООО «База Производственного обслуживания»;
* ООО «Борец сервис-Нефтеюганск»;
* ООО «Веста-Сервис»;
* ООО «Западно-Сибирская Строительная компания»;
* ООО «Мамонтовский КРС»;
* ООО «Правдинка плюс»;
* ООО «РИАЛ-АВТО»;
* ООО «РН-Юганскнефтегаз»;
* ООО «Сибирь»;
* ООО «Содел»;
* ООО «Юганскавтотранс-1»;
* НРМУ «Торгово-Транспортное Предприятие»;
* Филиал АО «Тюменьэнерго». Нефтеюганские электрические сети;
* 25 производственных баз.

Примерно 11% производственных территорий в данный момент не используются (на них расположены недействующие предприятия – 7 производственных баз). Для эффективного использования таких территорий необходимо рассмотреть возможность (перечень последовательных мероприятий) размещения новых производств.

***Сельское хозяйство***

Сельскохозяйственное производство является стратегически важным направлением социально-экономического развития страны.

В Схеме территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры по развитию агропромышленного комплекса городского поселения Пойковский относится к шестой зоне благоприятного развития, для которой определены следующие направления специализации: мясо-молочное скотоводство, птицеводство, свиноводство, оленеводство, сбор и заготовка дикорастущих и недревесных лесопродуктов, а также рыбная промышленность.

Территория и соответственно природно-климатические условия городского поселения Пойковский относятся к неблагоприятным высокорисковым районам. Особенно остро это отражается на возможности развития отрасли растениеводства. Основными видами растениеводческой продукции, производимой на территории городского поселения Пойковский, являются картофель и овощи. Основной сельхозтоваропроизводитель – КФХ Крыжановский П.А., доля производимой данным хозяйством растениеводческой продукции составляет более 80,0% от суммарного объема производства картофеля и овощей в городском поселении Пойковский.

Ведущим направлением сельскохозяйственного производства в городском поселении Пойковский является животноводство: мясо-молочное скотоводство, птицеводство, свиноводство, рыболовство. Наиболее крупный производитель животноводческой продукции в городском поселении Пойковский – КФХ Крыжановский П.А. Единственным производителем яиц является КФХ Томилина Т.В. Выловом рыбы занимаются СРПК «Волна» и ИП Евдокимова И.В. Необходимо отметить, что сельхозкооператив «Волна» остается основным предприятием по добыче рыбы в Нефтеюганском районе, с объемом вылова до 450 тонн в год. Также в поселении налажена работа цеха по глубокой переработке дикоросов.

На территории городского поселения на постоянной основе действует ярмарочная площадка по продаже продовольственных и непродовольственных товаров, что расширяет рынок сбыта сельскохозяйственной продукции и позволяет реализовывать товар без посредников.

***Туризм***

В настоящее время туристско-рекреационный комплекс городского поселения Пойковский слабо развит ввиду ограниченности традиционных туристических ресурсов, связанных с наличием историко-архитектурных объектов.

Основными видами туризма, представленными в городском поселении Пойковский, являются деловой и спортивный. Туристическая инфраструктура муниципального образования представлена пятью объектами: гостиница ООО «Астория», гостевой двор ООО «Сибирь», гостиница «Застольник», гостиница «Восточная», гостиница «Закат». Также на территории городского поселения Пойковский находится недействующий яхт-клуб.

При содействии знаменитого шахматиста Анатолия Карпова в городском поселении Пойковский с 2000 года проводится крупнейший в России шахматный турнир, имеющий статус международного. С 2012 года в поселении проводится Международный турнир по вольной борьбе на приз главы Нефтеюганского района Владимира Николаевича Семенова. Также с 2014 года зимой проводятся соревнования по картингу.

### Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения

По состоянию на начало 2016 г. общая площадь жилых помещений в пгт. Пойковский составила 361,2 тыс. кв. м. Согласно сведений Федеральной службы государственной статистики, средний прирост жилищного фонда в пгт. Пойковский составляет около 5 тыс. кв. м в год.

В структуре жилищного фонда 84% составляют многоквартирные жилые дома (304,7 кв. м общей площади жилых помещений). Доля муниципального жилищного фонда высокая и составляет 17,6%.

Более 70% (в численном выражении) индивидуальных и многоквартирных жилых домов выполнено в деревянном исполнении.

Прогнозируемый объем нового жилищного строительства на расчетный срок должен составить порядка 207,4 тыс. кв. м общей площади жилых помещений.

Проектный объем жилищного фонда пгт. Пойковский определен с учетом:

* сноса приспособленных для проживания строений, сноса аварийного и непригодного для проживания жилья, и расселения жителей;
* повышения уровня комфортности жилья за счет увеличения уровня средней жилищной обеспеченности. Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя в многоквартирных жилых домах принята 18 кв. м, в индивидуальных жилых домах – 25 кв. м на человека;
* обеспечения растущих потребностей в жилье, обусловленных приростом численности населения до 28,2 тыс. человек.

Таким образом, площадь проектного жилищного фонда городского поселения на конец расчетного срока должна составить порядка 464,6 тыс. кв. м.

Для обеспечения требуемых объемов жилищного строительства отсутствует территориальный ресурс, необходимо резервирование новых территорий в восточной части пгт. Пойковский.

Планируется комплексное преобразование жилых микрорайонов №1, №2, №3, №4, с постепенным замещением ветхих малоэтажных многоквартирных жилых домов новыми 3 - 5 этажными жилыми домами в капитальном исполнении. Ведение строительства планируется в соответствии с проектом планировки с целью обеспечения новых микрорайонов необходимыми объектами социального обслуживания и инженерного и транспортного обеспечения. Преобразование сложившихся микрорайонов планируется поэтапно:

* до 2020 г. – микрорайон 3а;
* до 2022 г. – микрорайоны 1б, 3б;
* до 2025 г. – микрорайон 1а;

до 2035 г. – остальные территории

Строительство многоквартирных жилых домов на свободных территориях планируется в микрорайоне №7, восточнее сложившейся среднеэтажной застройки.

На первую очередь до 2020 года предусматривается освоение западной части территории микрорайона Коржавино под индивидуальную жилую застройку вместо приспособленных для проживания жилых строений. Освоение новой территории под индивидуальную жилую застройку планируется в микрорайонах № 6, № 8, №9 и № 14.

До 2022 года предусматривается реализация проектов планировки территории микрорайонов Коржавино и СУ-905 (индивидуальная жилая застройка).

Государственной программой ХМАО - Югры "Развитие культуры и туризма в ХМАО - Югре на 2016-2020 годы" запланировано строительство «Культурно-образовательного комплекса» в микрорайоне №6, и «Физкультурно-оздоровительного комплекса» в микрорайоне №5.

На территории микрорайона № 7 зарезервирован участок под строительство общеобразовательной школы с бассейном и библиотекой, строительство которой запланировано в соответствии с государственной программой ХМАО - Югры "Развитие образования в ХМАО - Югре на 2016-2020 годы"

## Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории городского поселения Пойковский отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция находится в 80 км в г. Пыть-Ях.

Воздушный транспорт

В восточной части городского поселения Пойковский имеется вертолетная площадка ведомственной принадлежности. Регулярные пассажирские перевозки не осуществляются.

Водный транспорт

Протока Большая Юганская в соответствии с перечнем внутренних водных путей Российской Федерации не является судоходной.

Автомобильный транспорт

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 (в ред. от 28.04.2015), по территории пгт. Пойковский проходит:

* участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-404 «Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск», соответствующий классу «обычная автомобильная дорога», III категории, протяженностью в границах поселения 16,1 км;

Проезжая часть имеет капитальный тип покрытия. Средняя суточная интенсивность, приведенных к легковому автомобилю, за 11 месяцев 2015 года составляет 4700 авт./сут. Протяженность дороги в границах жилой застройки составляет 3,1 км.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утверждённым Распоряжением Правительства ХМАО - Югры от 21.01.2010 N 44-рп (в ред. от 25.12.2015), по территории пгт. Пойковский проходит:

* участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к пгт. Пойковский, соответствующий классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, протяженностью в границах поселения 2,6 км.

Проезжая часть имеет капитальный тип покрытия. Средняя суточная интенсивность движения транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, за 2014 год составила 3145 авт./сут.

Для обеспечения подъезда к объектам нефтедобычи на территории городского поселения Пойковский находятся частные автомобильные дороги, протяженность в границах поселения 45,5 км.

В городском поселении Пойковский расположены дороги обычного типа местного значения муниципального района общей протяженностью в границах поселения 0,58 км.

На пересечении с водными объектами находятся три автомобильных моста.

Для обеспечения регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении в центральной части городского поселения находится автостанция.

## Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

Сложившийся дорожно-транспортный каркас пгт. Пойковский имеет четкую планировочную структуру, состоящую из взаимно перпендикулярных улиц и дорог, расположенных в широтном и меридиональном направлениях, между которыми размещаются территории микрорайонов.

Основными связями являются ул. Нефтяников, ул. Олимпийская и ул. Сибирская, которые соединяют жилой массив на востоке с промышленными зонами, расположенными на западе. Ул. Центральная и ул. Объездная связывают федеральную дорогу с основными направлениями.

В соответствии с перечнем объектов дорожного хозяйства городского поселения Пойковский по состоянию на 01.01.2016 общая протяженность улично-дорожной сети составляет 67,8 км из них с капитальным типом покрытия около 30 км.

Таблица 1 – Перечень дорог городского поселения Пойковский

| п/п | Наименование | Общая протяженность дороги (улицы), м | Площадь. проезжей части, м2 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Улица № 1 (ул.Северная) | 1032.95 | 8219.42 |
| 2 | Улица №2 (ул. Нефтяников) | 3140.89 | 38288.121 |
| 3 | Улица №2/1 (ул. Объездная) | 533.50 | 6222.55 |
| 4 | Улица №3 (ул.Сибирская) | 2012.90 | 13343.68 |
| 5 | Улица №4 (ул.Олимпийская) | 2090.60 | 19725.1 |
| 6 | Улица №5 | 864.40 | 5976.13 |
| 7 | Улица №6 | 2110.10 | 12779.36 |
| 8 | Улица №7 (ул.Центральная) | 2103.60 | 19607.68 |
| 9 | Улица №7а | 215.40 | 2528.7 |
| 10 | Улица №8 | 445.10 | 4651.34 |
| 11 | Улица №9 | 396.10 | 3308.87 |
| 12 | Улица № 9/1 | 459.50 | 3164.84 |
| 13 | Автодорога № 10 | 517.50 | 2351.01 |
| 14 | Автодорога № 11 | 349.50 | 4445.64 |
| 15 | Автодорога № 12 | 248.00 | 2161.91 |
| 16 | Автодорога № 13/1 (ул. Объездная) | 1245.00 | 21600 |
| 17 | Автодорога № 13/2 (ул. Объездная) | 1035.00 |
| 18 | от а/д 2/1 до кладбища (ул. Объездная) | 2535.00 | 18325.5 |
| 19 | Проезд №1/1 | 325.51 | 1135.01 |
| 20 | Проезд №1/2 | 616.40 | 2366.5 |
| 21 | Проезд №1/2а | 470.70 | 1708.1 |
| 22 | Проезд №1/3 | 193.00 | 1310.6 |
| 23 | Проезд №1/4 | 477.80 | 2181.47 |
| 24 | Проезд №1/5 | 184.30 | 1542.6 |
| 25 | Проезд №1/6 | 457.20 | 2479.5 |
| 26 | Проезд №1/7 | 446.60 | 2194.17 |
| 27 | Проезд №1/8 | 456.30 | 3034.79 |
| 28 | Проезд №1/9 | 109.60 | 535.7 |
| 29 | Проезд №1/10 | 148.40 | 785.6 |
| 30 | Проезд №1/12 | 280.40 | 1865.3 |
| 31 | Проезд №1/13 | 115.10 | 508.1 |
| 32 | Проезд №1/14 | 166.30 | 524.7 |
| 33 | Проезд №1/15 | 222.90 | 1283.3 |
| 34 | Проезд №1/16 | 197.30 | 1281.09 |
| 35 | Проезд №1/17а.б | 103.10 | 653.5 |
| 36 | Проезд №1/18 | 42.70 | 189 |
| 37 | Проезд №1/19 | 54.30 | 203.9 |
| 38 | Проезд №1/20 | 186.20 | 635.8 |
| 39 | Проезд №1/21 | 270.00 | 1114.1 |
| 40 | Проезд №1/22 | 258.70 | 1430.2 |
| 41 | Проезд №1/23 | 90.30 | 358.4 |
| 42 | Проезд №1/24 | 187.10 | 953.3 |
| 43 | Проезд №1/25 | 222.90 | 1283.3 |
| 44 | Проезд №1/26 | 98.50 | 508.6 |
| 45 | От проезда 1/3 до проезда 1/2 (мимо жилого дома N917) | 100.00 | 400 |
| 46 | От Улицы №7 к мкр.1 дом № 85 | 85.00 | 340 |
| 47 | Мкр.1 от дома № 79 до проезда № 1/8 | 40.00 | 160 |
| 48 | От проезда №1/15 до проезда №1/13 (мимо жилого дома №88) | 90.00 | 360 |
| 49 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 98 | 60.00 | 240 |
| 50 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 100Д01 | 50.00 | 200 |
| 51 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 102 | 50.00 | 200 |
| 52 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 103 | 50.00 | 200 |
| 53 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 104 | 50.00 | 200 |
| 54 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 53 | 65.00 | 260 |
| 55 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 16 | 50.00 | 200 |
| 56 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 19 | 70.00 | 280 |
| 57 | От дома N92 до проезда 1/6 | 70.00 | 280 |
| 58 | От дома № 5.7 до проезда 1/6 | 75.00 | 300 |
| 59 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 35 | 120.00 | 480 |
| 60 | Мимо жилого дома мкр.1 дом 46 | 30.00 | 100 |
| 61 | Проезд N2/1 | 519.60 | 2513.07 |
| 62 | Проезд №2/1а | 45.00 | 142.5 |
| 63 | Проезд №2/16 | 166.60 | 635.1 |
| 64 | Проезд №2/2 | 148.60 | 755.6 |
| 65 | Проезд №2/3 | 66.30 | 305 |
| 66 | Проезд N92/4 | 131.90 | 509.6 |
| 67 | Проезд №2/5 | 67.20 | 232.9 |
| 68 | Проезд №2/8 | 67.10 | 293.1 |
| 69 | Проезд №2/8а | 64.40 | 230.5 |
| 70 | Проезд №2/86 | 63.60 | 236.5 |
| 71 | Проезд №2/9 | 239.50 | 1066 |
| 72 | Проезд №2/10 | 77.50 | 418.2 |
| 73 | Проезд №2/11 | 244.40 | 1268.9 |
| 74 | Проезд №2/12а.б | 161.90 | 912.1 |
| 75 | Проезд №2/13 | 146.80 | 989 |
| 76 | Проезд №2/14 | 194.10 | 862.1 |
| 77 | Мимо жилого дома мкр.2№20 | 75.00 | 300 |
| 78 | Мимо жилого дома мкр.2№13 | 75.00 | 300 |
| 79 | Мимо здание пекарни к Улицы №7 | 100.00 | 400 |
| 80 | Проезд № 3/2 | 263.70 | 1540.26 |
| 81 | Проезд №3/3 | 420.20 | 1072.3 |
| 82 | Проезд №3/3а | 128.10 | 677.6 |
| 83 | Проезд № 3/4 | 427.30 | 2082.19 |
| 84 | Проезд № 3/4а | 39.70 | 154.3 |
| 85 | Проезд № 3/5 | 189.50 | 831.5 |
| 86 | Проезд №3/7 | 331.50 | 1563.99 |
| 87 | Проезд №3/14 | 322.60 | 1613.6 |
| 88 | Проезд №3/15 | 143.40 | 630.8 |
| 89 | Проезд №3/16 | 340.10 | 1533 |
| 90 | Проезд №3/17 | 214.30 | 912.9 |
| 91 | Проезд №3/18 | 260.70 | 1174 |
| 92 | Проезд №3/20 | 144.10 | 597.4 |
| 93 | Проезд №3/21 | 127.20 | 478.2 |
| 94 | Проезд №3/22 | 214.20 | 728.3 |
| 95 | Проезд №3/23 | 139.70 | 696.3 |
| 96 | Проезд №3/24 | 81.80 | 373.8 |
| 97 | Проезд от Улицы №3 до ПСОШ№4 | 170.00 | 680 |
| 98 | От Улицы №7 к дому №123 | 125.00 | 500 |
| 99 | Вокруг дома№123 .до площади магазина "Камелия" | 250.00 | 1000 |
| 100 | Мимо дома №98 | 50.00 | 200 |
| 101 | От Улицы №2 до дома №120. с заездом к Молочной кухни | 225.00 | 900 |
| 102 | От дома № 98 к дому №95.99 | 50.00 | 200 |
| 103 | От Улицы №2 до Детского садика "Солнышко" | 375.00 | 1500 |
| 104 | От Улицы №2 до дома №97 | 100.00 | 400 |
| 105 | От Улицы №8 до дома №97 | 175.00 | 700 |
| 106 | Мимо дома №86 | 25.00 | 100 |
| 107 | От дома № 87 дома № 107 | 100.00 | 200 |
| 108 | От Улица №7 вдоль двора дома № 13/14 | 150.00 | 600 |
| 109 | От Улицы №3 мимо Детского садика "Солнышко" к дому №10/11 до магазина "Снежинка" | 175.00 | 700 |
| 110 | От улицы №6 к дому №9 и до проезда №4 | 100.00 | 400 |
| 111 | От дома №5 до дома №4 | 50.00 | 200 |
| 112 | От проезда №3/4 мимо дома №19.23 к проезду 3/21 | 100.00 | 400 |
| 113 | Мимо дома № 23 | 50.00 | 200 |
| 114 | Мимо дома № 84 | 25.00 | 100 |
| 115 | Проезд № 4/1 | 469.90 | 2974.78 |
| 116 | Проезд №4/2 | 137.20 | 657.96 |
| 117 | Проезд N94/3 | 126.40 | 736.4 |
| 118 | Проезд №4/4 | 391.90 | 3124.01 |
| 119 | Проезд №4/5 | 416.90 | 2674.11 |
| 120 | Проезд №4/6 | 101.80 | 416.9 |
| 121 | Проезд №4/8 | 190.00 | 1553.1 |
| 122 | Проезд №4/9 | 196.20 | 1633.6 |
| 123 | Проезд №4/10 | 202.40 | 1515 |
| 124 | Проезд №4/11 | 165.40 | 1379.2 |
| 125 | От проезда "4/9 до улицы №4 мимо дома №20.23.24 | 425.00 | 1700 |
| 126 | От дома №23 до проезда 4/5 мимо дома N922.ЦТП | 75.00 | 300 |
| 127 | От проезда №4/4 вдоль дворовой площадки дома №22 | 225.00 | 900 |
| 128 | От проезда №4/4 вдоль дворовой площадки дома №8.9 | 250.00 | 1000 |
| 129 | Проезд N95/1 | 549.60 | 2507.1 |
| 130 | Проезд №5/2 | 353.10 | 1894.7 |
| 131 | Проезд №5/3 | 169.70 | 307.2 |
| 132 | Проезд №5/4 | 351.50 | 5209.4 |
| 133 | Проезд 5/5 | 167.30 | 649.3 |
| 134 | От улицы №3 до площади "Променад" | 325.00 | 1300 |
| 135 | От проезда № 5/5 до Лыжной базы | 100.00 | 400 |
| 136 | От проезда № 5/5 до Спортивного зала "Сибиряк" | 81.30 | 325 |
| 137 | От улицы № 6 до 6.32 | 50.00 | 200 |
| 138 | Улица Энтузиастов | 325.70 | 1836.24 |
| 139 | Улица Березовая | 375.70 | 1784.54 |
| 140 | Улица Транспортников | 378.90 | 1642.8 |
| 141 | Улица Мира | 257.30 | 1092.7 |
| 142 | Проезд №6/1 | 527.40 | 3832 |
| 143 | Проезд №6/2 | 317.70 | 1492.8 |
| 144 | Проезд №6/3 | 151.20 | 379.3 |
| 145 | Проезд 7/1 | 205.20 | 1209.77 |
| 146 | Проезд 7/1а | 270.60 | 4129.2 |
| 147 | Проезд 7/2 | 271.40 | 1526.49 |
| 148 | Проезд 7/3 | 265.40 | 1309.51 |
| 149 | Проезд 7/5 | 218.50 | 1206.28 |
| 150 | Проезд 7/6 | 271.30 | 1101.72 |
| 151 | Проезд 7/7 | 267.20 | 1153.72 |
| 152 | Проезд 7/8 | 148.70 | 1050 |
| 153 | Проезд 7/9 | 238.40 | 1878.5 |
| 154 | Проезд 7/10 | 216.70 | 1764 |
| 155 | Проезд 7/12 | 157.00 | 991.3 |
| 156 | Проезд 7/13 | 66.66 | 523.2 |
| 157 | Проезд №7 а /1 | 101.60 | 473.6 |
| 158 | Проезд №7 а /2 | 100.70 | 502.8 |
| 159 | Проезд №7 а /3 | 103.60 | 565.7 |
| 160 | Проезд №7 а /4 | 244.10 | 956.2 |
| 161 | От проезда № 7/1 до дома №25/26 | 100.00 | 400 |
| 162 | Мимо дома № 25/26 | 100.00 | 400 |
| 163 | Мимо дома № 34/35 | 100.00 | 400 |
| 164 | Пожарный проезд мкр.№7 | 575.00 | 2300 |
| 165 | Проезд 8/1 | 105.60 | 395.5 |
| 166 | Проезд 8/2 | 113.50 | 398.3 |
| 167 | Проезд 8/3 | 117.70 | 431 |
| 168 | Проезд Д1 | 346.60 | 1874.3 |
| 169 | Проезд Д2 | 284.90 | 1709.5 |
| 170 | Проезд ДЗ | 67.70 | 732.1 |
| 171 | Мимо дома №3.4 | 75.00 | 300 |
| 172 | Мимо дома № 5 | 75.00 | 300 |
| 173 | От улицы № 12 до детского садика "Лесовичек" | 50.00 | 200 |
| 174 | Проезд Б1 | 210.50 | 1129 |
| 175 | Проезд Б2 | 92.10 | 681.1 |
| 176 | Проезд БЗ | 203.30 | 697.4 |
| 177 | Проезд Б4 | 206.50 | 1046.9 |
| 178 | Проезд Б5 | 87.60 | 418.3 |
| 179 | Проезд Б6 | 235.10 | 2829.4 |
| 180 | Проезд Б7 | 110.00 | 465.4 |
| 181 | Проезд Б8 | 77.50 | 361.1 |
| 182 | Проезд Б9 | 35.40 | 235.4 |
| 183 | Проезд Б10 | 36.00 | 117.9 |
| 184 | Проезд Б11 | 27.50 | 106.6 |
| 185 | Улица Бамовская | 882.30 | 6082.83 |
| 186 | Улица Байкальская | 418.10 | 2755.3 |
| 187 | Улица Бамовская от Федеральной дороги до разворотной площадки | 520.00 | 2704 |
| 188 | От улицы Бамовский до улицы ДК "Байкал" | 70.00 | 280 |
| 189 | От Федеральной дороги до улицы Бамовской | 75.00 | 750 |
| 190 | СУ-905 (участок 1) | 130.00 | 580.4 |
| 191 | СУ-905 (участок 2) | 197.70 | 766.8 |
| 192 | СУ-905 (участок 3) | 200.10 | 867.5 |
| 193 | СУ-905 (участок 4) | 248.00 | 915.8 |
| 194 | СУ-905 (участок 5) | 269.70 | 1151.7 |
| 195 | СУ-905 (участок 6) | 292.10 | 1618.9 |
| 196 | От проезда №6 до Б.124.130 | 300.00 | 1200 |
| 197 | От улицы № 10 до улицы № 11 | 300.00 | 1200 |
| 198 | От улицы № 11 до Б.176 | 125.00 | 500 |
| 199 | От проезда № 6 до Б.79 | 100.00 | 400 |
| 200 | ПДРСУ(УЧАСТОК1) | 167.90 | 727.8 |
| 201 | ПДРСУ(УЧАСТОК2) | 151.10 | 1274.1 |
| 202 | ПДРСУ(УЧАСТОКЗ) | 160.30 | 554.9 |
| 203 | Улица Салымская | 255.10 | 1226.77 |
| 204 | Улица Геологов | 405.50 | 1941.31 |
| 205 | Переулок Геологов | 110.00 | 440 |
| 206 | Улица Лесная | 334.80 | 1503.63 |
| 207 | Улица Береговая | 200.00 | 800 |
| 208 | Улица Строительная -1 | 579.00 | 2919.9 |
| 209 | Улица Строительная | 899.20 | 3586.36 |
| 210 | Улица Автомобилистов | 810.40 | 4193.8 |
| 211 | Улица Солнечная | 719.10 | 3413.31 |
| 212 | От улицы №6 до улицы Строительная №1 | 75.00 | 300 |
| 213 | От улицы Строительная №1 до Б.102 | 125.00 | 500 |
| 214 | От улицы Автомобилистов до улицы Строительная №1 | 250.00 | 1000 |
| 215 | От улицы Автомобилистов до улицы Строительная | 150.00 | 600 |
| 216 | От улицы Строительная до улицы Строительная №1 | 50.00 | 200 |
| 217 | От проезда К-1 до улицы N91 (мимо магазина. Б.28) | 50.00 | 150 |
| 218 | Балочный массив Коржавино Участок №1 | 482.90 | 2148.6 |
| 219 | Балочный массив Коржавино Участок №2 | 260.30 | 1028.6 |
| 220 | Балочный массив Коржавино Участок №3 | 133.20 | 559.5 |
| 221 | Балочный массив Коржавино Участок №4 | 430.80 | 3462.5 |
| 222 | Участок №4 от Улицы №2 до Улицы Автомобилистов | 250.00 | 2009.34 |
| 223 | СУ-10(УЧАСТОК 1) | 157.40 | 1198.9 |
| 224 | СУ-10(УЧАСТОК 2) | 204.80 | 656.4 |
| 225 | От улицы N**2** 4 до Б.44 | 200.00 | 800 |
| 226 | СУ-11 | 444.00 | 4363.2 |
| 227 | СМУ-5 УЧАСТОК 1 | 106.00 | 417.9 |
| 228 | СМУ-5 УЧАСТОК 2 | 157.00 | 665.5 |
| 229 | От улицы №9/1 до Б.32 | 125.00 | 500 |
| 230 | От улицы №3 до Б.9 | 100.00 | 400 |
| 231 | От улицы № 39 до Б.31 | 150.00 | 600 |
| 232 | От здания 000"Энергонефть" до дома № 17/3 | 200.00 | 800 |
| 233 | От улицы №2/1 до дома № 1 | 200.00 | 800 |
| 234 | От улицы №4 до дома БСБ | 428.00 | 1123.5 |
| 235 | От улицы № 2 до Б.9 | 100.00 | 400 |
| 236 | От улицы № 2 до Б.18 | 50.00 | 200 |
|  | **Всего** | 67803.3 | 426484.8 |

Осенью 2016 года на территории пгт. Пойковский было проведено обследование транспортных и пассажирских потоков, результаты которого показали, что максимальный транспортный поток наблюдается на ул. Центральная в районе автовокзала и составляет около 150 привед. авт/час. Заторовых явлений на улично-дорожной сети населенного пункта не наблюдается, что свидетельствует о достаточной пропускной способности магистральной улично-дорожной сети пгт. Пойковский. Средняя наполняемость легковых автомобилей 1,4 человека в автомобиле, а общественного транспорта 6 человек в одном автобусе.

Содержание дорог - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дороги, организации и безопасности дорожного движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

С января 2017 года на территории городского поселения Пойковский действует муниципальная программа «Развитие транспортной системы в городском поселении Пойковский на 2017-2020 годы», одной из задач которой является организация выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения, объектов регулирования дорожного движения, элементов обустройства автомобильных дорог.

Мероприятия по содержанию дорог, проездов предусматривают:

1) очистку проезжей части дорог;

2) очистку проезжей части мостов;

3) очистку обочин, автопавильонов;

4) скашивание травы на обочинах;

5) очистку дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, отверстий труб;

6) замену при необходимости элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Текущий и капитальный ремонт, а также содержание автомобильных дорог общего пользования, тротуаров и иных транспортных сооружений в границах городского поселения осуществляет МКУ «Служба ЖКХ и благоустройства городского поселения Пойковский» отдел ЖКХ и благоустройства.

В соответствии с Программой финансовые затраты на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений общего пользования местного значения в 2017 году составят 62 686.1 тыс. руб.

## Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается устойчивая тенденция к увеличению числа автомобилей на территории пгт. Пойковский. Парк транспортных средств пополняется, в основном, за счет роста количества легковых автомобилей. В настоящее время транспортный поток практически полностью состоит из легковых автомобилей.

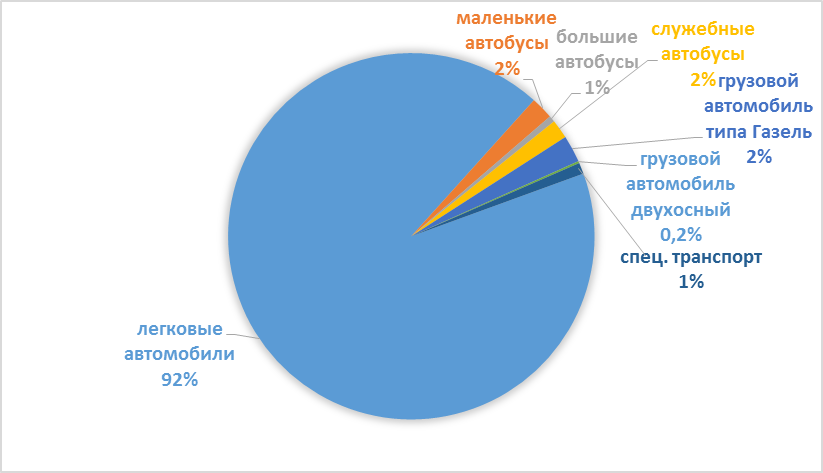


Рисунок 8 – Состав транспортного потока по результатам обследования

По состоянию на 2015 год общая численность населения пгт. Пойковский составляет 26168 чел. и уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями порядка 333 ед. на 1000 жителей. Таким образом, общее количество легковых автомобилей на территории поселения составляет около 8.7 тыс. единиц. Уровень обеспеченности легковыми автомобилями 333 ед./1000 жителей выше, чем в среднем по Российской Федерации (285 ед./1000 жителей).

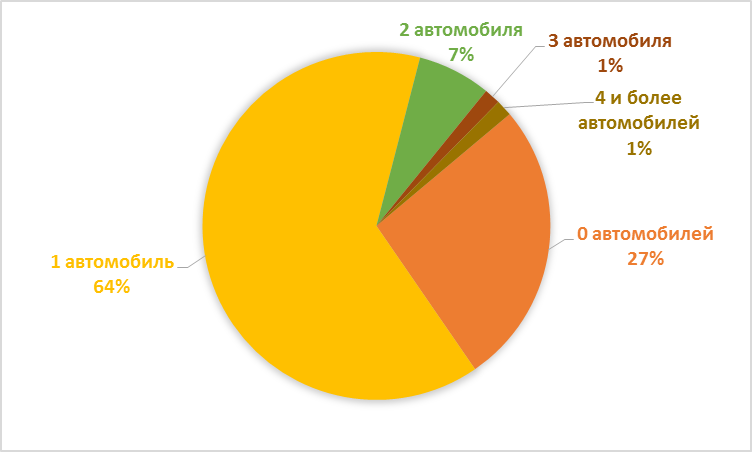


Рисунок 9 – Количество автомобилей в семье

Для оценки уровня развития улично-дорожной сети и уровня автомобилизации используется относительный показатель протяженности УДС на один автомобиль. Для городского поселения Пойковский данный показатель на 2016 год составляет 7,8 м дорожного полотна на один автомобиль.

## Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Междугородние автомобильные перевозки осуществляют 6 перевозчиков: ОАО «Ханты-Мансийское АТП», ООО «СТА-1», ИП Калинин, МП НРМУТТП, ИП Сидорук.

Таблица 2 – Перечень междугородних маршрутов

|  |  |
| --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута |
| 600 | Ханты-Мансийск - Пыть-Ях |
| 674 | Ханты-Мансийск - Нижневартовск |
| 680 | Ханты-Мансийск - Радужный |
| 505 | Пойковский – Лемпино - Нефтеюганск |
| 508 | Пойковский - Пыть-Ях |
| 570 | Нефтеюганск - Пойковский |
| 500 | Нефтеюганск - Ханты-Мансийск |
| - | Нефтеюганск-Салым через сп. Сентябрьский, сп. Куть-Ях |

Регулярные пассажирские перевозки пассажиров по маршрутам в городском сообщении ежедневно выполняют 3 маршрута общественного транспорта, принадлежащих МП НРМУТТП.

Таблица 3 – Перечень внутригородских маршрутов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Протяженность маршрута | Количество рейсов за день | Класс автобуса | Максимальное количество транспортных средств на маршруте |
| 1 | Кафе «Маугли» - СУ-905 | 7,5 км | 24 | средний | 1 |
| 2 | Парк «Коржавино» - Кафе «Маугли» | 6,4 км | 24 | большой | 2 |
| 3 | Су-905 – ост. Баня | 6 км | 24 | большой | 2 |

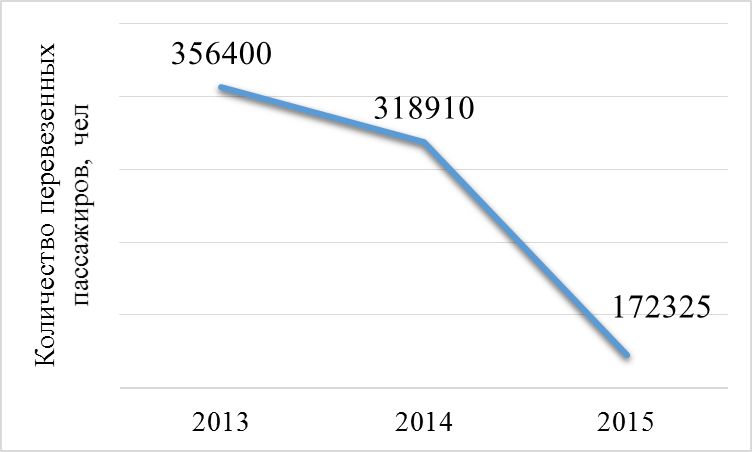


Рисунок 10 – Динамика объема пассажирских перевозок, осуществленных общественным транспортом

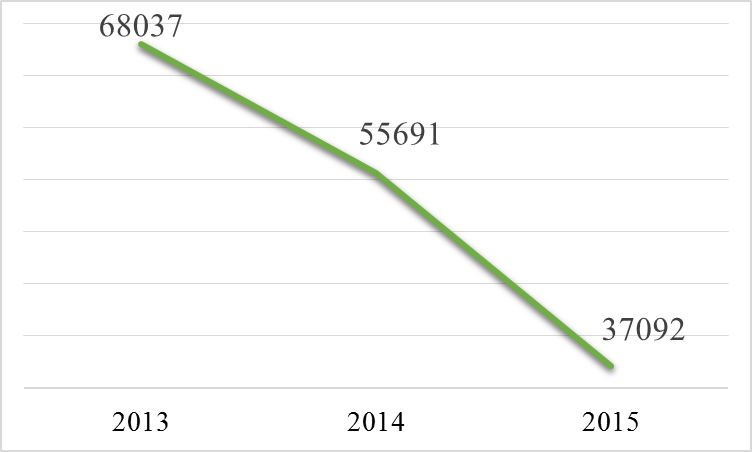


Рисунок 11 – Динамика выполненных рейсов за год

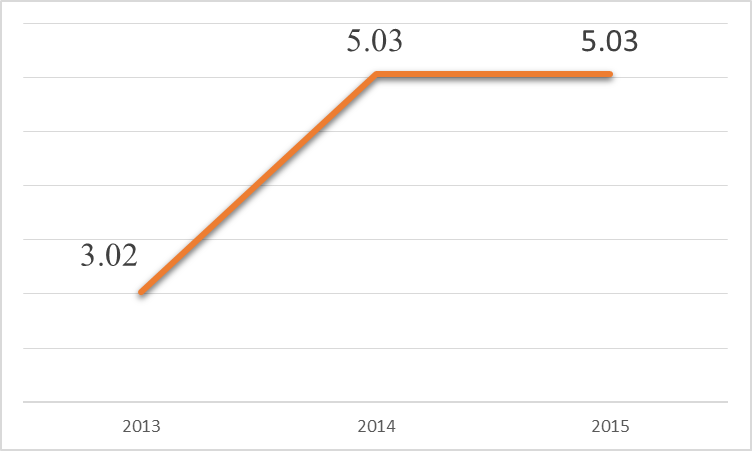


Рисунок 12 – Динамика расходов на транспорт, млн. руб

В последнее время привлекательность общественного транспорта заметно снижается. С 2013 года количество перевезенных пассажиров сократилось в 2 раза. По результатам опроса населения городского поселения Пойковский, проведенного в начале 2017 годабыли выявлены существенные недостатки общественного транспорта, снижающие привлекательность использования общественного транспорта:

* неудовлетворительное состояние подвижного состава;
* высокая стоимость проезда;
* большое время ожидания на остановке.

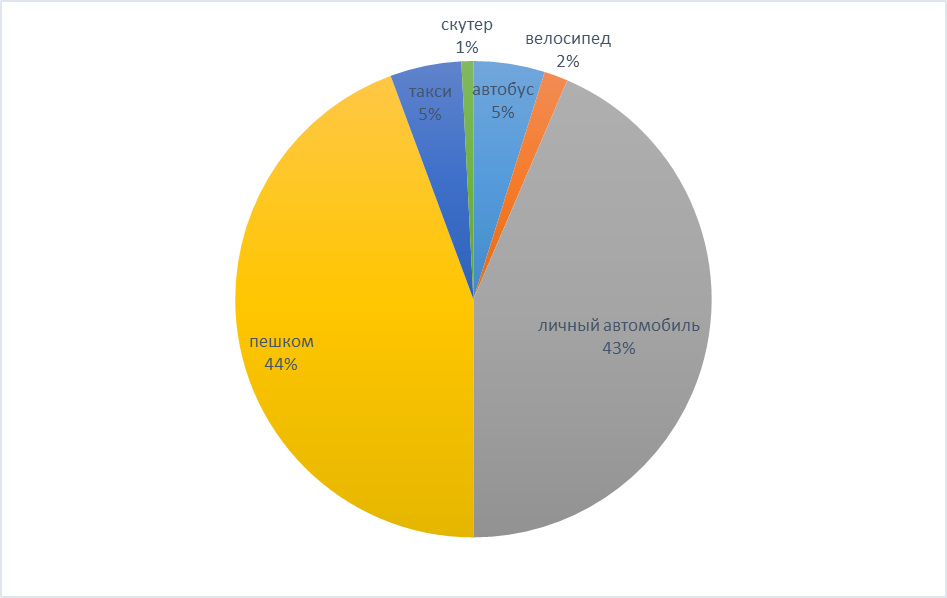


Рисунок 13 – Способы передвижения жителей пгт. Пойковский

Как видно из диаграммы, наиболее предпочтительным способом передвижения по территории пгт. Пойковский является личный автомобиль и пешком.

## Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов по части улиц предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтированном исполнении. Протяженность тротуаров по территории пгт. Пойковский составляет порядка 6 км. Не все места пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходными переходами. В целом, пешеходное сообщение по территории пгт. Пойковский не может осуществляться без затруднений ввиду отсутствия комплексной пешеходной инфраструктуры.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории населенного пункта не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории населенного пункта, по данным обследования, грузовые автомобили составляют порядка 2% от всего транспортного потока. Основные передвижения грузовых транспортных средств наблюдаются в западной части поселения в промышленных районах. Наибольшее количество грузовых транспортных средств отмечается на ул. Нефтяников в районе микрорайона №12 и №17.

Данные о количестве и составе транспортных средств коммунальных и дорожных служб, а также о состоянии инфраструктуры для данных транспортных средств отсутствуют.

## Анализ уровня безопасности дорожного движения

Повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей Российской Федерации в целом и Ханты-Мансийского автономного округа в частности.

Статистика показывает, что основными причинами ДТП являются: несоблюдение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил обгона, неправильный выбор дистанции.

На территории пгт. Пойковский за период 2015-2016г. Был выполнен ряд мероприятий, направленных на снижение аварийности:

1. Регулируемые перекрестки – 4 объекта и пешеходные переходы – 5 объектов, расположенные вблизи образовательных учреждений оборудованы ограждением перильного типа;
2. Опасные участки улиц оборудованы элементами принудительного снижения скорости транспортных средств (искусственные неровности);
3. На пешеходных переходах расположенных в близи общеобразовательных учреждений, а также на регулируемых перекрестках, имеющих значительную транспортную загруженность нанесена дорожная разметка с применением долговечных материалов (холодного пластика);
4. На 3-х пешеходных переходах, расположенных на пути следования несовершеннолетних к образовательным учреждениям установлены светофоры типа Т.7

Также в целях обеспечения безопасности дорожного движения выполняются работы по реконструкции участков освещения.

Статистические данные о количестве и тяжести ДТП на территории поселения отсутствуют.

## Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Транспортная инфраструктура городского поселения представлена автомобильным, авиационным и трубопроводным транспортом. Негативное воздействие на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в разной степени оказывают все виды транспорта.

Автомобильный транспорт является одним из главным источником загрязнения приземных слоев атмосферы городского поселения. Уровень обеспеченности легковыми автомобилями жителей городского поселения выше, чем средний по стране.

Механизм воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду имеет ряд специфических особенностей. Автомобили сжигают огромное количество топлива из нефтепродуктов, нанося одновременно ощутимый вред окружающей среде, главным образом атмосфере.

Выбросы от автотранспорта поступают в приземный слой воздуха, в «зону дыхания», где гораздо слабее действуют факторы рассеивания.

В отличии от стационарных источников загрязнения воздуха двигатели автомобилей выбрасывают более 200 различных токсических веществ практически без очистки непосредственно на территории жилых районов.

Весомый вклад автомобильного транспорта в загрязнение и неблагоприятное изменение окружающей среды вносится по причине массовости и постоянно растущих темпов процесса автомобилизации. Увеличение плотности населения приводит к росту числа автомобилей и потребности в развитии улично-дорожной сети, в результате чего городское поселение испытывает повышенную транспортную нагрузку и, следовательно, возрастающее негативное воздействие на атмосферный воздух.

Рост негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду в городском поселении связан со следующими основными причинами:

особенностями формирования и современным состоянием транспортной сети городского поселения;

динамикой уровня автомобилизации за последние годы;

увеличением интенсивности движения автотранспорта, обусловленным социально- экономическими причинами.

Транспортные средства являются источниками окиси углерода, оксидов азота, диоксида серы, взвешенных веществ. В зависимости от распределения потоков автотранспорта на территории городского поселения под влиянием метеорологических условий рассеивания примесей формируются поля концентраций.

Концентрации выбросов от автомобилей в атмосферном воздухе зависят от целого ряда факторов: сравнительно низкие скорости движения, частые изменения направления и скорости движения, сопровождающиеся многократными торможениями и разгонами, короткие расстояния перевозок, обусловливающие работу двигателей преимущественно на неустановившихся тепловых режимах. Указанные условия работы автомобиля существенно усугубляются при увеличении плотности движения.

В соответствии с федеральными требованиями в атмосферном воздухе необходимо контролировать три группы веществ:

основные вещества: общие взвешенные вещества (пыль), диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы.

специфические вещества: аммиак, бенз(а)пирен, бензол и другие ароматические углеводороды, кадмий, никель, ртуть, свинец, сероуглерод, сероводород, фенол, формальдегид, фторид водорода.

* озон и мелкие взвешенные частицы.

Перечисленные вещества являются опасными для населения, так как представляют собой токсичные соединения. Так, бенз(а)пирен – химическое соединение 1-го класса опасности, канцероген, обладает свойством биоаккумуляции (накапливается в организме), оказывает мутагенное воздействие; формальдегид – 2-й класс опасности, канцероген, оказывает сильное воздействие на центральную нервную систему; диоксид азота – 2-й класс опасности, токсичен, раздражает дыхательные пути.

Для здоровья человека особую опасность представляют окись углерода и окислы азота. Около 95 % окиси углерода, вдыхаемой пешеходами, попадает в воздух с отработавшими газами автомобилей. Окислы азота служат причиной серьезных легочных заболеваний. Попадая при дыхании человека в легкие, они разрушают легочную ткань и часто приводят к хроническим заболеваниям, например, астмой и бронхитом. По всей вероятности, токсичные компоненты отработанных газов способствуют возникновению раковых заболеваний.

Контроль качества воздушной среды в городском поселении осуществляется ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в ХМАО-Югре в г. Нефтеюганске, Нефтеюганском районе и в г. Пыть-Яхе».

По материалам наблюдений за состоянием атмосферного воздуха, уровень его загрязнения в 2015 и 2016 годах оценивался как низкий.

Низкому уровню загрязнения атмосферного воздуха на территории городского поселения способствует достаточная пропускная способность улично-дорожной сети и отсутствие заторовых явлений.

Транспортные потоки городского поселения концентрируются в основном на ул. Центральная, ул. Нефтяников, ул. Олимпийская и ул. Сибирская и на ул. Объездная. Основные передвижения грузовых транспортных средств наблюдаются в западной части поселения в промышленных районах. Наибольшее количество грузовых транспортных средств отмечается на ул. Нефтянников.

Кроме того, транспорт оказывает огромное влияние на прилегающую к проезжей части территорию.

Увеличение количества автотранспорта и реконструкция улично-дорожной сети, неизбежно приводит к сокращению зеленых насаждений специального назначения вдоль улиц и дорог. При расширении проезжей части улиц происходит снос защитного озеленения, которое является основной преградой между транспортным шумом, пылью, выбросами и пешеходами.

Новые посадки осуществляются неравноценными вырубленным деревьям молодыми саженцами, часто погибающими от выбросов, недостатка освещения, отсутствия ухода и т.д.

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо предусматривать не только оптимизацию транспортных потоков, но и организовать вдоль транспортных магистралей систему зеленых насаждений, выполняющих защитные функции.

Инфраструктура воздушного транспорта городского поселения представлена вертолетной площадкой, расположенной в восточной части поселения, имеет ведомственную принадлежность и не осуществляет регулярные пассажирские перевозки.

Специфика влияния воздушного транспорта на окружающую среду в городском поселении состоит в значительном шумовом воздействии.

Уровни шума на территории вертолетной площадки могут достигать 140 дБА, что значительно превышает допустимые эквивалентные уровни звука и максимальные уровни звука на территориях жилой и общественно-деловой застройки.

Негативное воздействие объектов авиационного транспорта на окружающую среду и население городского поселения, также связано с установлением ограничений на использование прилегающих к вертолетной площадке территорий.

Трубопроводный транспорт представлен двумя нитками магистрального нефтепровода федерального значения «Холмогоры - Клин» диаметром 1220 мм, расположенными в северо-западной части городского поселения. Общая протяженность трубопроводов в границах муниципального образования составляет около 3,6 км.

На территории городского поселения расположены промысловые трубопроводы регионального значения, входящие в состав объекта производственной инфраструктуры по разведке и промышленному освоению месторождений нефти и газа «Правдинский». В том числе нефтепроводы, газопроводы, водопроводы общей протяженностью около 528 км.

Для обеспечения подачи попутного нефтяного газа в пгт. Пойковский на территории городского поселения расположен промысловый газопровод регионального значения диаметром 219 мм.

Негативное воздействие трубопроводного транспорта на окружающую среду происходит при строительстве его объектов, в процессе эксплуатации и при возникновении аварийных ситуаций.

В период эксплуатации трубопроводов возможно углеводородное загрязнение атмосферы из-за просачивания газа через трещины и разрывы трубопроводов, а также в результате разгерметизации резервуаров. Утечки жидких транспортируемых продуктов приводят к загрязнению растительного покрова и почв, часто сопровождаются пожарами, при которых в атмосферу выделяется большое количество токсичных продуктов   
сгорания.

Аварии на трубопроводах могут привести к залповым выбросам нефти и газа и вызвать загрязнение больших площадей, экстремально высокие уровни вредных веществ в поверхностных водах и почве. Основными причинами аварий являются нарушения технологии изготовления труб и оборудования, коррозионные разрушения трубопроводов, внешние механические воздействия.

Негативное воздействие объектов трубопроводного транспорта на окружающую среду и население городского поселения проявляется также в наличии ограничений на использование прилегающих к трубопроводам территорий в связи с необходимостью установления для магистральных нефте- и газопроводов зон с особыми условиями использования территории.

## Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры поселения позволяет сделать вывод о существовании на территории городского поселения Пойковский ряда проблем транспортного обеспечения:

* отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям местных нормативов градостроительного проектирования городского поселения Пойковский, утвержденных решением Совета депутатов городского поселения Пойковский от 17.04.2015 № 129 (далее по тексту - МНГП городского поселения Пойковский)
* отсутствие на некоторых улицах дорожных одежд капитального типа;
* несоответствие улиц и дорог нормативным требованиям;
* отсутствие тротуаров на большей части улиц;
* низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, автомойки);
* низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта.

Генеральным планом городского поселения Пойковский предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

* реконструкция улиц населенного пункта с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;
* строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры;

При проектировании улично-дорожной сети сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям согласно требованиям МНГП городского поселения Пойковский:

* магистральные улицы районного значения с шириной проезжей части 7,0 м;
* улицы и дороги местного значения с шириной проезжей части 6,0 м;
* проезды основные с шириной проезжей части от 3,5м 6,0 м.

Таблица 4 - Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

| Населенный пункт | Показатели улично-дорожной сети | Ед. изм. | Кол-во | Проекти-руемые | Реконструи-руемые | Сохраня-емые |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| пгт. Пойковский | Общая протяженность, | км | 60,00 | 34,40 | 21,50 | 4,10 |
| в том числе по категориям:  магистральные улицы районного значения;  улицы и дороги местного значения;  проезды; | км  км  км | 17,90  36,20  5,90 | 2,40  27,00  5,00 | 11,80  8,80  0,90 | 3,70  0,40  0,00 |

## Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Вопросы функционирования и развития транспортной инфраструктуры регулируются рядом нормативных правовых актов федерального, регионального и местного уровня.

Основными федеральными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры, являются:

1) Градостроительный кодекс Российской Федерации закрепляет общие правила планирования размещения, проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

2) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

3) Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» устанавливает основы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

4) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» закрепляет за органами местного самоуправления полномочия по решению следующих вопросов местного значения: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации; утверждение генерального плана, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, утверждение местных нормативов градостроительного проектирования, резервирование земель и изъятие земельных участков для муниципальных нужд, осуществление муниципального земельного контроля; разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» определяет состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Основными региональными нормативными правовыми актами, определяющим порядок функционирования транспортной инфраструктуры, являются:

1) Закон Ханты – Мансийского автономного округа – Югры от 18.04.2007 № 39-оз «О градостроительной деятельности на территории Ханты – Мансийского автономного округа - Югры» регулирует особенности осуществления градостроительной деятельности на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

2) Постановление Правительства Ханты – Мансийского автономного округа – Югры от 10.05.2007 № 120-п «О вопросах, связанных с классификацией автомобильных дорог общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» утверждает показатели определения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, порядок установления показателей определения автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения межмуниципального характера, а также устанавливает общий порядок утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Основными муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры городского поселения Пойковский, являются:

1) Устав муниципального образования городское поселение Пойковский, принятый решением Совета депутатов городского поселения Пойковский от 23.01.2009 № 32, регулирует основы организации местного самоуправления в городском поселении Пойковский.

2) Постановление Администрации городского поселения Пойковский от 05.03.2015 № 71-п «Об утверждении Положения о межведомственной комиссии по присвоению наименований элементам улично - дорожной сети, элементам планировочной структуры на территории городского поселения Пойковский» определяет функции, права и обязанности, порядок формирования и деятельности межведомственной комиссии по присвоению наименований элементам улично-дорожной сети, элементам планировочной структуры.

3) Постановление Администрации городского поселения Пойковский от 22.12.2016 № 544-п «Об утверждении административного регламента осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования городское поселение Пойковский» закрепляет требования к порядку исполнения функции по муниципальному контролю за сохранностью автомобильных дорог местного значения, в том числе, состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур (действий).

4) Постановление Администрации городского поселения Пойковский от 06.04.2016 №171-п «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в границах городского поселения Пойковский» регулирует отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в границах городского поселения.

5) Постановление Администрации городского поселения Пойковский от 21.12.2015 № 693-п «Документ планирования регулярных перевозок» устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории городского поселения Пойковский.

6) Постановление Администрации городского поселения Пойковский от 22.05.2015 № 696-п «Об утверждении муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования городское поселение Пойковский» закрепляет реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского поселения Пойковский.

Основные направления развития системы транспортной инфраструктуры городского поселения Пойковский установлены утвержденной градостроительной документацией Ханты – Мансийского автономного округа – Югры и муниципального образования:

1) Постановление Правительства Ханты – Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 № 506-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

2) Решение Совета депутатов городского поселения Пойковский от 19.09.2009 № 84 «Об утверждении генерального плана, совмещенного с проектом планировки территории и правил землепользования и застройки городского поселения Пойковский».

3) Утвержденная документация по планировке территории городского поселения Пойковский.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и объектами местного значения, а также расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения предусмотрены в нормативах градостроительного проектирования:

1) Постановление Правительства Ханты – Мансийского автономного округа – Югры от 29.12.2014 № 534-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

2) Постановление Администрации городского поселения Пойковский от 14.05.2013 № 108-п «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования».

Таким образом, на территории городского поселения Пойковский нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, в целом, сформирована.

## Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура представляет собой крупнейшую основополагающую отрасль экономики любой страны, является важнейшим составляющим элементом производственной инфраструктуры.

Стабильное развитие транспортной инфраструктуры – гарантия целостности социально-экономического пространства, беспрепятственного движения человеческого капитала, товаров и услуг, конкуренции и развития экономики, обеспечения национальной безопасности страны, повышения уровня и качества жизни населения.

При этом необходимо отметить, что транспортная инфраструктура является весьма капиталоемкой отраслью. Финансирование транспортных проектов обходится в крупные суммы.

Государственная и муниципальная поддержка данной отрасли позволяет создавать инфраструктурные условия для решения задач модернизации экономики и общественных отношений.

Инструментом государственной и муниципальной поддержки транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Администрации городского поселения Пойковский от 31.10.2016 № 449-п утверждена и реализуется муниципальная программа «Развитие транспортной системы в городском поселении Пойковский на 2017-2020 годы».

Общий объем финансирования вышеуказанной муниципальной программы составляет 393532,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств городского поселения – 289144,3 тыс. рублей (73,5%), за счет бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры – 55288,2 тыс. рублей (14,0%), иных источников – 49100,0 тыс. рублей (12,5%).

В период с 2011 по 2016 годы основой для предоставления финансовых средств по обеспечению бесперебойной работы автодорог местного значения, средств регулирования дорожного движения, элементов их обустройства, предназначенных для решений вопросов местного значения городского поселения Пойковский являлись долгосрочная целевая программа «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог, предназначенных для решения вопросов местного значения городского поселения Пойковский на 2011 – 2015 годы», утвержденная Постановлением Администрации городского поселения Пойковский от 20.05.2011 № 59-п, а также муниципальная программа «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог, предназначенных для решения вопросов местного значения городского поселения Пойковский на 2014 – 2016 годы», утвержденная Постановлением Администрации городского поселения Пойковский от 04.12.2013 № 293-п.

Суммарный объем финансирования за период с 2011 по 2016 годы составил более 29,0 млн. рублей, в том числе за счет средств бюджета поселения профинансировано мероприятий на 67,2%, за счет средств бюджета автономного округа – 30,5%, за счет средств Нефтеюганского района – 2,3%.

В 2011 – 2016 годах более 30,0% от суммарного объема финансирования расходовалось на реализацию мероприятий по ремонту дорог, средств регулирования дорожного движения, элементов обустройства автомобильных дорог, около 70,0% – на содержание автомобильных дорог, средств регулирования дорожного движения, элементов обустройства автомобильных дорог.

Уровень финансовой дисциплины и реализуемости предусмотренных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в городском поселении Пойковский можно охарактеризовать как высокий (например, процент фактического исполнения бюджета к плановым значения объема финансирования по итогам 2015 года составляет 98,6%).

Согласно муниципальной программе развития транспортной системы в городском поселении Пойковский в период с 2017 по 2020 годы 40,6% бюджетного финансирования приходится на реализацию мероприятий по обеспечению доступности и повышение качества транспортных услуг, оказываемых автомобильным транспортом, 59,4% - на реализацию мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений общего пользования местного значения.

Таким образом, на долю государственного и муниципального бюджета приходится основной объем инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Пойковский. Основная причина этого в том, что транспортная инфраструктура выполняет преимущественно социальную функцию, поэтому подобные проекты не интересны частным инвесторам. Кроме этого, из-за высокой капиталоемкости многие инфраструктурные объекты пока не способны принести тот уровень доходности, который заинтересует частного инвестора, поэтому их реализацию берет на себя государство.

# Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

## Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения опирается на прогноз численности населения.

Прогнозируемая численность населения принята в соответствии с генеральным планом городского поселения Пойковский и составит 28,2 тыс. человек.

Прогнозируемый объем нового жилищного строительства на расчетный срок должен составить порядка 207,4 тыс. кв. м общей площади жилых помещений.

Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя в многоквартирных жилых домах принята 18 кв. м, в индивидуальных жилых домах – 30-50 кв. м на человека;

Объем жилищного фонда, подлежащий сносу к расчетному сроку, определен в размере 104,0 тыс. кв. м общей площади жилых помещений, количество жителей, подлежащих расселению из непригодных для проживания домов, составляет 6,5 тыс. человек.

Количество граждан, подлежащих расселению из приспособленных строений (балков), составляет 1,6 тыс. человек, из них в списке на получение субсидии состоит около 1,4 тыс. человек (по состоянию на 2016 г.).

Таким образом, площадь проектного жилищного фонда городского поселения на конец расчетного срока должна составить порядка 464,6 тыс. кв. м.

Для достижения заданных параметров среднегодовые темпы жилищного строительства должны составлять не менее 0,4 кв. м площади жилых помещений на человека. Ежегодный объем ввода жилья должен составлять не менее 10 тыс. кв. м общей площади жилых помещений. Требуемая площадь под новое жилищное строительство составляет порядка 31 га территорий.

Структура нового жилищного строительства представлена преимущественно индивидуальной и малоэтажной жилой застройкой.

Для обеспечения требуемых объемов жилищного строительства отсутствует территориальный ресурс, необходимо резервирование новых территорий в восточной части пгт. Пойковский.

Также прирост жилищного фонда планируется осуществить за счет преобразования существующей жилой застройки: сноса непригодного для проживания жилья и повышения этажности существующих жилых зон.

Преобразование существующей жилой застройки предусматривается в микрорайонах №1, №2, № 3, где на сегодняшний день расположены аварийные и непригодные для проживания жилые дома со следующими сроками реализации:

* до 2020 г. – микрорайон 3а;
* до 2022 г. – микрорайоны 1б, 3б;
* до 2025 г. – микрорайон 1а;
* до 2035 г. – остальные территории.

В генеральном плане в микрорайонах №1, №2, № 3 предусматривается размещение среднеэтажной жилой застройки.

Территорий, на которых расположены приспособленные для проживания строения в микрорайонах СУ-10, СУ-11, СМУ-5, ПДРСУ, Геофизиков, микрорайон №5 подлежат преобразованию с ликвидацией жилой функции.

На первую очередь до 2020 года предусматривается частичное освоение территории микрорайона Коржавино и 6 микрорайона под индивидуальную жилую застройку вместо приспособленных для проживания жилых строений, а также освоение новой территории под индивидуальную жилую застройку в 8 микрорайоне.

До 2022 года предусматривается реализация проектов планировки территории микрорайонов Коржавино и СУ-905 (индивидуальная жилая застройка).

***Экономическое развитие***

Развитие экономики городского поселения Пойковский в соответствии с документами стратегического планирования в перспективе связано с такими направлениями, как промышленность строительных материалов, агропромышленный комплекс, туризм и рекреация, научно-инновационная деятельность.

Реализация инвестиционных проектов в вышеуказанных отраслях экономики планируется на базе инвестиционных площадок, что позволит создать дополнительные места приложения труда для населения и фундамент для дальнейшего успешного социально-экономического развития городского поселения Пойковский. Стимулирование инвестиционной активности хозяйствующих субъектов поселения служит одним из основных условий, обеспечивающих инновационное развитие экономики с целью достижения долгосрочной конкурентоспособности территории.

В Схеме территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа -Югры на территории городского поселения Пойковский предусмотрено размещение инвестиционных площадок регионального значения в сфере развития строительного, агропромышленного, туристско-рекреационного и научно-инновационного комплексов.

Схема территориального планирования Нефтеюганского муниципального района предполагает создание на территории городского поселения Пойковский следующих инвестиционных проектов по вышеобозначенным сферам:

* завод по производству кирпича (мощность – 7 млн шт./год);
* предприятие по переработке дикоросов (мощность – 250 тонн/год);
* охотничья база (мощность – 30 мест);
* индустриальный парк (предоставление условий для эффективной работы не менее 6 малым и средним производствам).

Планируется также отведение территории под размещение объектов коммунально-складского назначения.

Несмотря на то, что в качестве перспективных отрасль нефтегазодобычи и нефтегазопереработки в городском поселении Пойковский не упоминается, районной схемой территориального планирования предполагается размещение в поселении предприятия по сервисному обеспечению нефтегазовой отрасли, предприятия по добыче трудноизвлекаемых запасов топливно-энергетических полезных ископаемых и предприятия по переработке попутного нефтяного газа. В соответствии с этим на территории муниципального образования предложена к размещению и реализации инвестиционная площадка в сфере развития нефтегазоперерабатывающего комплекса с возможностью размещения на ней индустриального парка (предприятия по глубокой переработке нефти и газа).

Для развития промышленности строительных материалов помимо строительства кирпичного завода, запланировано:

* создание предприятий строительной индустрии: в частности, перепрофилирование лесоперерабатывающих предприятий на изготовление деревянных строительных конструкций для малоэтажного и индивидуального строительства;
* развитие строительной сферы на основе собственных ресурсов – разработка карьеров строительных материалов (глины, песка), открытие заводов строительных материалов и создание районной строительной компании;
* строительство завода по изготовлению теплоизоляционных блоков из торфа.

Для размещения вышеперечисленных объектов планируется сформировать инвестиционные площадки в сфере развития лесопромышленного и строительного комплексов.

В дополнение к предприятию по переработке дикоросов прогнозируется строительство пунктов по сбору и переработке дикоросов в городском поселении Пойковский, а также создание условий для развития личных подсобных хозяйств и крестьянских (фермерских) хозяйств. С целью формирования пространственно-территориальных благоприятных условий для развития агропромышленного комплекса на территории городского поселения Пойковский планируется сформировать инвестиционные площадки для размещения на них молочно-товарной фермы, тепличного комбината по производству овощей закрытого грунта.

В качестве перспективных направлений туризма в городском поселении Пойковский можно выделить различные виды спортивного туризма (водный, зимний, рыболовно-охотничий, экстремально-приключенческий). В долгосрочной перспективе в городском поселении Пойковский предлагается создать инвестиционную площадку в сфере развития туризма и рекреации с возможностью размещения на ней базы отдыха.

В случае реализации представленных проектов по приоритетным направлениям развития ожидается создание новых рабочих мест: в сфере промышленного производства – около 500 рабочих мест, в сфере развития агропромышленного производства – более 200 мест и в сфере развития туризма и рекреации – более 80 мест приложения труда. В результате развития данных трех сфер на территории городского поселения Пойковский будет создано около 3,0 тыс. рабочих мест.

## Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Прогноз транспортного спроса городского поселения Пойковский опирается на следующие установки:

* развитие транспортной инфраструктуры – один из важнейших факторов экономического роста и снижения социальной напряженности;
* опережающее развитие транспортной инфраструктуры;
* повышение качества транспортных услуг на общественном транспорте;
* увеличение доли использования общественного транспорта;
* развитие инфраструктуры для немоторизированного транспорта.

Не смотря на относительно стабильную прогнозируемую демографическую ситуацию в поселении, к увеличению транспортного спроса приводит рост парка легковых автомобилей, появление новых рабочих мест, а также мест отдыха и досуга для жителей пгт. Пойковский.

В настоящее время, ввиду небольших размеров населенного пункта и небольшой привлекательности общественного транспорта 44% жителей использует для ежедневных поездок личный автомобиль и лишь 5% общественный транспорт, остальные передвижения осуществляются пешком или велотранспортом.

Комплекс предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры должен способствовать привлечению пассажиров в транспорт общего пользования, что существенно снизит использование личного автомобиля и, как следствие, загрузку улично-дорожной сети.

Увеличение спроса на грузовые перевозки будет обусловлено развитием таких направлений экономики поселения как промышленность строительных материалов, агропромышленный комплекс. Планируется реализация инвестиционных проектов по созданию предприятий по производству и обработке продукции, которые являются грузообразующими.

## Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Пойковский определено генеральным планом и действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность для инвалидов остановочных пунктов общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров, улично-дорожная сеть населенного пункта будет полностью обеспечена уличным освещением.

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного, воздушного и водного транспорта в период реализации программы не запланированы. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с другими населенными пунктами также будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри поселения личным и общественным транспортом, а также будет осуществляться пешеходное сообщение. Для целей обслуживания производственных предприятий предусматривается использование грузового транспорта.

Согласно генеральному плану городского поселения Пойковский для обслуживания расчетного количества автомобилей на расчетный срок необходимо:

строительство автомойки 1 объект мощностью 2 поста;

строительство СТО 9 объектов общей мощностью 33 поста;

реконструкция СТО 1 объект мощностью 5 постов.

## Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда, а также обеспечения безопасных перевозок.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети. Предусмотренная генеральным планом трассировка магистральных улиц районного значения соответствует направлениям основных пассажиропотоков.

В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство поселения, для увеличения пропускной способности дорог на первый план выходит выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков улично-дорожной сети, с устройством дополнительных полос движения, в первую очередь на участках, примыкающих к перекресткам.

В результате осуществления проектных мероприятий протяженность вновь построенных дорог составит 35,4 км, протяженность реконструированных дорог составит 20,3 км.

## Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2035 года, обеспеченность жителей городского поселения индивидуальными легковыми автомобилями возрастет с 333 единиц на 1000 человек до 410 единиц на 1000 человек. С учетом проектной численности населения 28,2 тыс. человек расчетное количество автомобилей на территории поселения составит 11,6 тыс. единиц.

## Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В целом по Нефтеюганскому району с 2014 года наблюдается снижение количества зарегистрированных ДТП. Сохранение тенденции к снижению ДТП планируется за счет:

* капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* оборудования светофорными объектами мест концентрации ДТП;
* модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;
* обустройства участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
* оборудования нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и световой индикацией;
* строительства и реконструкции сетей наружного освещения улично-дорожной сети поселения.

## Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В связи с ростом уровня обеспеченности жителей автомобилями, ожидается усиление негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, обусловленное загрязнением атмосферного воздуха увеличившимися выбросами автотранспорта и увеличением шумового воздействия, создаваемого автотранспортом.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах необходима реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива;
* стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных источниках энергии;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

При реализации указанных мероприятий на территории городского поселения прогнозируется минимизация уровня негативного воздействия, вызванного увеличением количества автотранспортных средств.

Реализация перечисленных мер осуществляется на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

# Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и оценка вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

На перспективу до 2035 года предлагается два варианта развития транспортной инфраструктуры.

Вариант 1 («Базовый») характеризуется мероприятиями, содержащимися в муниципальных программах, реализуемых на территории городского поселения Пойковский.

Данный вариант предполагает сохранение существующей улично-дорожной сети без существенного развития транспортного каркаса поселения. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. Капитальный ремонт и содержание существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений. Благоустройство территории городского поселения.

При сохранении данной динамики произойдет отставание развития транспортной инфраструктуры наряду с повышением транспортного спроса, что приведет к снижению экономической и социальной привлекательности территории.

Вариант 2 («Оптимальный») учитывает мероприятия, содержащиеся в муниципальных программах, реализуемых на территории городского поселения Пойковский. Включает в себя решения, принятые генеральным планом городского поселения.

Данным вариантом предусмотрено приведение существующей транспортной инфраструктуры к нормативным требованиям, строительство и реконструкция новых участков магистральной улично-дорожной сети, строительство улиц и дорог местного значения, строительство внутриквартальных проездов местного значения.

Кроме создания инфраструктуры для автомобильного транспорта, предусмотрено развитие сети велосипедных и пешеходных дорожек.

Данным вариантом предполагается существенное увеличение количества пассажиров пользующихся общественным транспортом, что приведет к снижению интенсивности движения легкового транспорта и улучшению экологической ситуации.

Сравнение вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям представлено ниже (Таблица 5, Таблица 6).

Таблица 5 Значение целевых показателей по Варианту 1 («Базовый»)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № целевого показателя | Наименование целевого показателя | Базовый  целевой показатель  на начало  реализации  муниципальной программы | Значения целевого показателя по годам | | | | | 2022-2035 |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения поселения с капитальным типом покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения поселения, % | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, % | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 3 | Доля населения, пользующегося при передвижении общественным транспортом, в общем количестве передвижений, % | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 35 |
| 4 | Протяженность велосипедных дорожек, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения поселения оборудованных пешеходными дорожками и тротуарами с капитальным типом покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения поселения, % | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 6 | Площадь жилых территорий, не обеспеченных нормативной пешеходной доступностью до остановок общественного транспорта, га | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 6 Значение целевых показателей по Варианту 2 («Оптимальный»)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № целевого показателя | Наименование целевого показателя | Базовый  целевой показатель  на начало  реализации  муниципальной программы | Значения целевого показателя по годам | | | | | 2022-2035 |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения поселения с капитальным типом покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения поселения, % | 44 | 50 | 60 | 65 | 70 | 77 | 100 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, % | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 3 | Доля населения, пользующегося при передвижении общественным транспортом, в общем количестве передвижений, % | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 45 |
| 4 | Протяженность велосипедных дорожек, км | 0 | 1,6 | 2,6 | 3,2 | 4,3 | 13,2 | 22,3 |
| 5 | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения поселения оборудованных пешеходными дорожками и тротуарами с капитальным типом покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения поселения, % | 10 | 14 | 24 | 33 | 37 | 42 | 100 |
| 6 | Площадь жилых территорий, не обеспеченных нормативной пешеходной доступностью до остановок общественного транспорта, га | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

# Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия муниципальной программы | Ответственный исполнитель / соисполнитель | Источники финансирования | Финансовые затраты на реализацию (тыс. рублей) | | | | | | |
| Всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022-2035 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Строительство дорог в микрорайоне Коржавино | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **270 501.40** | **160 060.00** | **110 441.40** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 202 876.05 | 120 045.00 | 82 831.05 | - | - | - | - |
| бюджет городского поселения | 67 625.35 | 40 015.00 | 27 610.35 | - | - | - | - |
| иные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Реконструкция улицы Северная, включая строительство велосипедных дорожек | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **81 620.00** | **81 620.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 61 215.00 | 61 215.00 | - | - | - | - | - |
| бюджет городского поселения | 20 405.00 | 20 405.00 | - | - | - | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 3 | Строительство и реконструкция улицы №6, включая строительство велосипедных дорожек | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **450 076.00** | **-** | **163 240.00** | **139 920.00** | **-** | **146 916.00** | **-** |
| бюджет автономного округа | 337 557.00 | - | 122 430.00 | 104 940.00 | - | 110 187.00 | - |
| бюджет городского поселения | 112 519.00 | - | 40 810.00 | 34 980.00 | - | 36 729.00 | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 4 | Строительство проезда №6/1 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **186 560.00** | **-** | **186 560.00** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 139 920.00 | - | 139 920.00 | - | - | - | - |
| бюджет городского поселения | 46 640.00 | - | 46 640.00 | - | - | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 5 | Строительство улиц и дорог в микрорайоне № 14 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **736 276.00** | **-** | **96 036.00** | **320 120.00** | **320 120.00** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 552 207.00 | - | 72 027.00 | 240 090.00 | 240 090.00 | - | - |
| бюджет городского поселения | 184 069.00 | - | 24 009.00 | 80 030.00 | 80 030.00 | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 6 | Строительство и реконструкция улицы Олимпийская, включая строительство велосипедных дорожек | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **177 338.00** | **177 338.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 133 003.50 | 133 003.50 | - | - | - | - | - |
| бюджет городского поселения | 44 334.50 | 44 334.50 | - | - | - | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 7 | Строительство и реконструкция проездов в микрорайоне № 8 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **28 417.04** | **28 417.04** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 21 312.78 | 21 312.78 | - | - | - | - | - |
| бюджет городского поселения | 7 104.26 | 7 104.26 | - | - | - | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 8 | Строительство улиц и дорог в микрорайоне № 8, включая строительство велосипедных дорожек | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **128 048.00** | **-** | **128 048.00** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 96 036.00 | - | 96 036.00 | - | - | - | - |
| бюджет городского поселения | 32 012.00 | - | 32 012.00 | - | - | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 9 | Реконструкция перекрестка улицы Олимпийская и улицы Центральная | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **114 268.00** | **-** | **-** | **-** | **114 268.00** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 85 701.00 | - | - | - | 85 701.00 | - | - |
| бюджет городского поселения | 28 567.00 | - | - | - | 28 567.00 | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 10 | Строительство и реконструкция улиц и дорог в микрорайоне № 7 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **225 684.60** | **-** | **32 012.00** | **-** | **-** | **193 672.60** | **-** |
| бюджет автономного округа | 169 263.45 | - | 24 009.00 | - | - | 145 254.45 | - |
| бюджет городского поселения | 56 421.15 | - | 8 003.00 | - | - | 48 418.15 | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 11 | Строительство и реконструкция улиц и дорог в микрорайоне № 12 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **288 108.00** | **-** | **-** | **112 042.00** | **176 066.00** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 216 081.00 | - | - | 84 031.50 | 132 049.50 | - | - |
| бюджет городского поселения | 72 027.00 | - | - | 28 010.50 | 44 016.50 | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 12 | Строительство и реконструкция проездов в микрорайоне № 1 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **148 400.00** | **-** | **-** | **-** | **148 400.00** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 111 300.00 | - | - | - | 111 300.00 | - | - |
| бюджет городского поселения | 37 100.00 | - | - | - | 37 100.00 | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 13 | Строительство и реконструкция проездов в микрорайоне № 3 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **199 280.00** | **-** | **-** | **84 800.00** | **-** | **114 480.00** | **-** |
| бюджет автономного округа | 149 460.00 | - | - | 63 600.00 | - | 85 860.00 | - |
| бюджет городского поселения | 49 820.00 | - | - | 21 200.00 | - | 28 620.00 | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 14 | Строительство и реконструкция улиц и дорог в микрорайоне № 10 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **96 036.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **96 036.00** | **-** |
| бюджет автономного округа | 72 027.00 | - | - | - | - | 72 027.00 | - |
| бюджет городского поселения | 24 009.00 | - | - | - | - | 24 009.00 | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 15 | Строительство и реконструкция проездов в микрорайоне № 6 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **59 360.00** | **-** | **-** | **59 360.00** | **-** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 44 520.00 | - | - | 44 520.00 | - | - | - |
| бюджет городского поселения | 14 840.00 | - | - | 14 840.00 | - | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 16 | Строительство и реконструкция проездов в микрорайоне № 4 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **16 960.00** | **-** | **-** | **16 960.00** | **-** | **-** | **-** |
| бюджет автономного округа | 12 720.00 | - | - | 12 720.00 | - | - | - |
| бюджет городского поселения | 4 240.00 | - | - | 4 240.00 | - | - | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 17 | Строительство и реконструкция улиц и дорог в микрорайоне № 5, включая строительство велосипедных дорожек | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **96 036.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **96 036.00** | **-** |
| бюджет автономного округа | 72 027.00 | - | - | - | - | 72 027.00 | - |
| бюджет городского поселения | 24 009.00 | - | - | - | - | 24 009.00 | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 18 | Строительство и реконструкция улицы №5, включая строительство велосипедных дорожек | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **167 904.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **167 904.00** |
| бюджет автономного округа | 125 928.00 | - | - | - | - | - | 125 928.00 |
| бюджет городского поселения | 41 976.00 | - | - | - | - | - | 41 976.00 |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 19 | Реконструкция магистральных улиц районного значения, включая строительство велосипедных дорожек | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **1 110 032.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **1 110 032.00** |
| бюджет автономного округа | 832 524.00 | - | - | - | - | - | 832 524.00 |
| бюджет городского поселения | 277 508.00 | - | - | - | - | - | 277 508.00 |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 20 | Строительство улиц и дорог местного значения, включая строительство велосипедных дорожек | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **2 721 020.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **2 721 020.00** |
| бюджет автономного округа | 2 040 765.00 | - | - | - | - | - | 2 040 765.00 |
| бюджет городского поселения | 680 255.00 | - | - | - | - | - | 680 255.00 |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 21 | Реконструкция улиц и дорог местного значения, включая строительство велосипедных дорожек | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **829 110.80** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **829 110.80** |
| бюджет автономного округа | 621 833.10 | - | - | - | - | - | 621 833.10 |
| бюджет городского поселения | 207 277.70 | - | - | - | - | - | 207 277.70 |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 22 | Строительство основных проездов | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **144 160.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **144 160.00** |
| бюджет автономного округа | 108 120.00 | - | - | - | - | - | 108 120.00 |
| бюджет городского поселения | 36 040.00 | - | - | - | - | - | 36 040.00 |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 23 | Реконструкция основных проездов | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **8 904.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **8 904.00** |
| бюджет автономного округа | 6 678.00 | - | - | - | - | - | 6 678.00 |
| бюджет городского поселения | 2 226.00 | - | - | - | - | - | 2 226.00 |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 24 | Строительство проездов | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **424 000.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **424 000.00** |
| бюджет автономного округа | 318 000.00 | - | - | - | - | - | 318 000.00 |
| бюджет городского поселения | 106 000.00 | - | - | - | - | - | 106 000.00 |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 25 | Строительство велодорожек по улице Центральная | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **8 204.40** | **-** | **-** | **-** | **-** | **8 204.40** | **-** |
| бюджет автономного округа | 6 153.30 | - | - | - | - | 6 153.30 | - |
| бюджет городского поселения | 2 051.10 | - | - | - | - | 2 051.10 | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 26 | Строительство велодорожек по улице №6 | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **2 734.80** | **-** | **-** | **-** | **-** | **2 734.80** | **-** |
| бюджет автономного округа | 2 051.10 | - | - | - | - | 2 051.10 | - |
| бюджет городского поселения | 683.70 | - | - | - | - | 683.70 | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 27 | Строительство велодорожек по улице Нефтяников | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **2 279.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **2 279.00** | **-** |
| бюджет автономного округа | 1 709.25 | - | - | - | - | 1 709.25 | - |
| бюджет городского поселения | 569.75 | - | - | - | - | 569.75 | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 28 | Строительство велодорожек по улице Сибирская | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **2 734.80** | **-** | **-** | **-** | **-** | **2 734.80** | **-** |
| бюджет автономного округа | 2 051.10 | - | - | - | - | 2 051.10 | - |
| бюджет городского поселения | 683.70 | - | - | - | - | 683.70 | - |
| иные источники | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 29 | Строительство объектов дорожного сервиса (Станции технического обслуживания, автомойки) | МУ «Администрация городского поселения Пойковский» | **всего** | **36 040.00** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **36 040.00** |
| бюджет автономного округа | 26 309.20 | - | - | - | - | - | 26 309.20 |
| бюджет городского поселения | 5 045.60 | - | - | - | - | - | 5 045.60 |
| иные источники | 4 685.20 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 4 685.20 |
| **Всего по программе** | | | **всего** | **8 760 092.84** | **447 435.04** | **716 337.40** | **733 202.00** | **758 854.00** | **663 093.60** | **5 441 170.80** |
| бюджет автономного округа | 6 569 348.83 | 335 576.28 | 537 253.05 | 549 901.50 | 569 140.50 | 497 320.20 | 4 080 157.30 |
| бюджет городского поселения | 2 186 058.81 | 111 858.76 | 179 084.35 | 183 300.50 | 189 713.50 | 165 773.40 | 1 356 328.30 |
| иные источники | 4 685.20 | - | - | - | - | - | 4 685.20 |

# Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Проведенный анализ финансирования транспортной инфраструктуры (п. 2.13) показал, что основным источником финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры являются бюджетные средства городского поселения Пойковский.

В перспективе для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры возможно использование механизмов государственно- и муниципально-частного партнерства. Основная проблема, которую потребуется решить при привлечении инвестиций в отрасль – нахождение баланса между риском финансирования и доходностью инфраструктурных проектов.

В 2014 году Ernst&Young провел опрос относительно привлекательности инвестиций в российскую инфраструктуру, согласно которому 68,0% опрошенных называют одним из основных препятствий для привлечения частных инвестиций в инфраструктуру недостаточные гарантии возврата инвестиций. Частный сектор готов инвестировать в российскую инфраструктуру, но при этом рассчитывает (по крайней мере, в ходе первых проектов) на необходимое содействие правительства в достижении требуемого уровня доходности, например, через механизм минимального гарантированного дохода.

# Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры заключается в социально-экономическом эффекте от улучшения состояния улично-дорожной сети муниципального образования, выражающегося в следующем:

повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети улиц и дорог;

экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций городского округа;

обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: результативность, финансовое исполнение.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

# Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Пойковский отсутствуют.