

|  |
| --- |
| **Муниципальное образование**  **городское поселение Пойковский**  **Нефтеюганский район**  **Ханты-Мансийский автономный округ - Югра**  **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОЙКОВСКИЙ** ПОСТАНОВЛЕНИЕ \_29.12.2020\_ № \_791-п  пгт. Пойковский |

О внесении изменений в постановление Администрации городского

поселения Пойковский от 31.10.2016 № 449-п

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях реализации Прогноза социально-экономического развития городского поселения Пойковский на долгосрочный период, руководствуясь постановлением Администрации городского поселения Пойковский от 12.09.2016 № 394-п «О муниципальных и ведомственных целевых программах муниципального образования городское поселение Пойковский» (в редакции от 21.10.2020 №492-п), в соответствии с постановлением Администрации городского поселения Пойковский от 16.10.2017 № 440-п «Об утверждении перечня муниципальных программ городского поселения Пойковский» (в редакции от 29.09.2020 № 432-п):

1. Внести изменения в постановление Администрации городского поселения Пойковский от 31.10.2016 № 449-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городском поселении Пойковский на 2019-2024 годы и на период до 2030 года» (в редакции от 29.12.2018 № 928-п, от 29.03.2019 № 235, от 16.05.2019 № 319-п, от 06.12.2019 № 733-п, от 27.12.2019 №795-п, от 07.04.2020 № 140-п, от 10.06.2020 № 239-п, от 09.09.2020 № 405-п, от 08.10.2020 №452-п), и изложить приложение к постановлению в редакции согласно приложению, к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в информационном бюллетене «Пойковский вестник» и размещению на официальном сайте муниципального образования городское поселение Пойковский.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования (обнародования).
4. Контроль за выполнением проекта постановления возложить на Первого заместителя Главы И.С. Бородину.

Глава городского поселения А.А. Бочко

**Раздел 1. «Характеристика текущего состояния сферы социально-экономического развития муниципального образования городское поселение Пойковский»**

Промышленная направленность развития экономики определяет постоянное увеличение в составе транспортного парка автомобилей большой грузоподъемностью, рост интенсивности движения транспорта и возрастающие нагрузки на автомобильные дороги.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям.

Протяженность улично-дорожной сети составляет 55,8 км, в том числе из них с твердым и усовершенствованным покрытием 49,9 км.

Организация выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения, объектов регулирования дорожного движения, элементов обустройства автодорог позволит обеспечить содержание находящихся в эксплуатации автодорог, внутриквартальных проездов и тротуаров вдоль дорог, а также позволит обеспечить бесперебойную работу автодорог местного значения и элементов их обустройства, сдерживать рост аварийности на дорогах, сохранить качество выполнения ремонтных работ. Своевременный ремонт автомобильных дорог, дворовых территорий позволит снизить затраты на приведение дорог в нормативное состояние.

В городском поселении Пойковский действуют 3 внутрипоселковых маршрута. Тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом устанавливаются перевозчиками в соответствии с предельными максимальными тарифами на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленными Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

В соответствии со [статьей 14](consultantplus://offline/ref=A503DB14F4122AFDA822467EBB9022DED89F5370979EEF773FE6755A15FF1F83A7FD2EFD3A8CA741cEkCM) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона. Предметом государственного или муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен государственный или муниципальный контракт работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным или муниципальным заказчиком.

Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или государственным или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена государственного или муниципального контракта, цена государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

**Раздел 2. «Цели, задачи и показатели их достижения»**

Цели, задачи и показатели муниципальной программы сформированы в соответствии с Транспортной [стратегией](consultantplus://offline/ref=1CB399F83DD9D3FF3AE4BBD34A68EAB238BA548FDC4F5CB915EFD5C2F99EE9B30F34DFED5C91FE537CqDH) Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р, [Стратегией](consultantplus://offline/ref=1CB399F83DD9D3FF3AE4A5DE5C04BDBD3FB70E85DB4E53EA4DB8D395A6CEEFE64F74D9B81FD7F456CB8DAD5476q1H) социально-экономического развития Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 22.03.2013 года № 101-рп.

Цель Программы – развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности транспортных услуг для населения городского поселения Пойковский.

Цель Программы достигается за счет решения следующих задач:

1. Организация выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения, объектов регулирования дорожного движения, элементов обустройства автомобильных дорог.
2. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг, оказываемых автомобильным транспортом.
3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели и решение задач определяется значениями целевых показателей Программы.

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние, км.

Расчет показателя производится по формуле:

L прив. в норм.сост. = Ln прив. в норм.сост.+ Ln-1 - прив. в норм.сост,

где:

L прив. в норм.сост. – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, км.

Ln - прив. в норм.сост. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние в отчетном году, км (определяется на основании информации поселений).

Ln-1 - прив. в норм.сост. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году,

предшествующем отчетному, км (определяется на основании информации поселений).

n – отчетный год.

n-1- год, предшествующий отчетному.

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.

Расчет показателя производится по формуле:

Д не отв.норм.тр. = (LN не отв.норм.тр./ LN м.з. )\*100,

где:

Д не отв.норм.тр. - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.

LN не отв.норм.тр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям за отчетный год, км (определяется на основании информации поселений).

LN м.з. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, по состоянию на 31 декабря отчетного года, км (определяется по формуле LN м.з.= LN м.з.пред.отч. + LN м.з.отч.

где:

LN м.з. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования   
местного значения по состоянию на 31 декабря отчетного года, км.

LN м.з.пред.отч. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 31 декабря предыдущего отчетному году, км.

LN м.з.отч. - прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования за отчетный год, км (определяется на основании информации поселений).

1. Увеличение количества пассажиров, пользующихся регулярными рейсами в поселении. Данный показатель будет определяться на основании отчетов, предоставляемых перевозчиком по итогам года.

**Раздел 3. «Характеристика программных мероприятий»**

В результате проведения мероприятий повысится уровень комфортности и безопасности проживания населения в целом по поселению.

1. Мероприятие «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг, оказываемых автомобильным транспортом», включает в себя:

- возмещение расходов, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на внутрипоселковых перевозках, связанных с улучшением качества обслуживания пассажиров. Реализация указанного мероприятия позволит стабильность стоимости проезда для населения городского поселения на общественном автомобильном транспорте во внутрипоселковом сообщении.

2. Мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений общего пользования местного значения», включает в себя:

- приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов путем осуществления проектирования, ремонта, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения.

Мероприятия по содержанию дорог, проездов предусматривают:

1. очистку проезжей части дорог;
2. очистку проезжей части мостов;
3. очистку обочин, автопавильонов;
4. скашивание травы на обочинах;
5. очистку дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, отверстий труб;
6. замену при необходимости элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог предусматривают:

1. регулярное диагностическое обследование мостов и автомобильных дорог;
2. ремонт земляного полотна;
3. ремонт дорожной одежды;
4. ремонт элементов обустройства автомобильных дорог.

**Раздел 4. «Механизм реализации муниципальной программы»**

Механизм реализации муниципальной программы включает ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по программным мероприятиям в соответствии с мониторингом фактически достигнутых целевых показателей реализации муниципальной программы, а также связанные с изменениями внешней среды, информирование общественности о ходе и результатах реализации программы, финансировании программных мероприятий.

Реализацию программы осуществляет ответственный исполнитель муниципальной программы МУ «Администрация гп.Пойковский», совместно с соисполнителем – МКУ «Служба ЖКХ и благоустройства городского поселения Пойковский» осуществляет текущее управление и координацию реализации муниципальной программы, обладает правом вносить предложения об изменении объемов финансовых средств, направляемых на решение отдельных задач муниципальной программы.

Возмещение расходов, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом

на внутрипоселковых перевозках, отбор получателя субсидии, условия предоставления субсидии будет осуществляться в соответствии с Порядком.

Закупка товаров, работ, услуг для обеспечения государственных или муниципальных нужд на реализацию программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Приёмка работ будет осуществляться комиссионно, с участием представителей заказчика и подрядной организации.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Оценка хода исполнения мероприятий муниципальной программы основана на достижении целевых показателей. В соответствии с данными мониторинга по фактически достигнутым результатам реализации в муниципальную программу могут быть внесены корректировки. В случае выявления лучших практик реализации программных мероприятий в муниципальную программу могут быть внесены корректировки, связанные с оптимизацией этих мероприятий.

Субсидии, полученные из бюджета автономного округа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, распределяются Департаментом строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района на основании заявок городского поселения на получение субсидии при наличии утвержденных на очередной финансовый год и плановый период муниципальных программ (планов), включающих в себя строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, где распределение данных мероприятий по годам предусматривается с учетом межремонтного срока.

Приоритетными для выделения объемов Субсидии городскому поселению являются:

- поручения Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и решений, принятых Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

- поручения Главы Нефтеюганского района;

- предписания отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Нефтеюганскому району;

- освоение муниципальным образованием предусмотренного объема Субсидии, а также возможности освоения дополнительных объемов бюджетных ассигнований до конца текущего года.

Размер Субсидии на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляемой бюджету поселения на очередной финансовый год, определяется по формуле:

Сi = (С общ. / ∑ Li) \* Li,

где:

Ci – объем Субсидии, предоставляемой бюджету конкретного поселения на очередной финансовый год, тыс.руб.;

С общ. – общий объем средств бюджета автономного округа, планируемый на очередной финансовый год, тыс.руб.;

∑ Li - сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта в поселении, км;

Li – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта в конкретном поселении, км.

Li = Lобщ.i - Lм.с.i - Lп.д.i,

где:

Li – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта в конкретном поселении, км;

L общ.i - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения конкретного поселения, км;

Lм.с.i - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения конкретного поселения, с не истекшим межремонтным сроком, км;

Lп.д.i - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения конкретного поселения, не имеющая правоустанавливающих документов, км.

Размер межбюджетных трансфертов на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляемых бюджету поселения на очередной финансовый год, определяется по формуле:

МТi = (Ci \* 5%) / 95%,

где:

МТi – объем межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету конкретного поселения на очередной финансовый год, тыс.руб.;

Ci – объем Субсидии, предоставляемой бюджету конкретного поселения на очередной финансовый год, тыс.руб.

Условиями предоставления Субсидии бюджету городского поселения Пойковский являются:

- наличие соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между администрацией городского поселения и Администрацией Нефтеюганского района;

- наличие заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования об утверждении программы муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период, предусматривающей мероприятия по ремонту автомобильных дорог в населенных пунктах, с указанием объектов и объема бюджетных ассигнований местного бюджета, предусмотренного на такие объекты;

- наличие выписки из решения о бюджете муниципального образования о размере средств местного бюджета, предусмотренных на объекты, предлагаемые к софинансированию за счет Субсидии;

- наличие заверенных в установленном порядке копий сводного сметного расчета на ремонт автомобильных дорог и дефектного акта;

- наличие заверенной в установленном порядке копии свидетельства о государственной регистрации права собственности на дорожный объект, заявленный к софинансированию, правоустанавливающие документы на который оформлены после введения в действие Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

-наличие заверенных в установленном порядке копий иных правоудостоверяющих и/или правоустанавливающих документов на дорожный объект, оформленные до введения в действие Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

-наличие заверенной в установленном порядке копии муниципального контракта (договора) на выполнение работ;

- наличие заверенной в установленном порядке копии справки о стоимости выполненных работ и затрат по [форме](consultantplus://offline/ref=EF5A9FB228A3109822ED86846BA38CE782C954175A24A0D211C3B68EB6327C65D539EF95A71CFBmF05D), утвержденной Федеральной службой государственной статистики (КС-3).

Реализация муниципальной программы осуществляется посредством закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных или муниципальных нужд в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также на основе соглашений с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта об обеспечении софинансирование мероприятий муниципальной программы.

К основным рискам реализации муниципальной программы относятся:

* недофинансирование мероприятий программы.

При реализации муниципальной программы используются бережливые технологии в целях снижения затрат и повышения эффективности деятельности на потенциально коррупционноемких направлениях деятельности.